Gemeente Amsterdam

Definitief
Versie 15
27 mei 2021

BLVC-uitvoeringsplan Weesperzijde

Herinrichting

Auteur(s)
Guido Dister/ Azra Doesburg

Opdrachtgever

Contactpersoon
J. de Jong
Ingenieursbureau

Coördinatienummer
20172382

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Doel 6
1.3 Leeswijzer 6

2 Projectbeschrijving 7
2.1 Werkzaamheden 7
2.2 Omgeving van het project 8
2.3 Verkeer 13
2.4 Omgevingsprojecten en evenementen 16

3 Faseringsplan 18
3.1 Onderbouwing fasering / werkwijze 18
3.2 Stripboek fasering 20
3.3 Bouwverkeer en depot 23
3.4 Tijdelijke verkeersmaatregelen 25

4 Communicatie 34
4.1 Inleiding 34
4.2 Algemene toelichting 34
4.3 Uitgangspunten 35
4.4 Strategie 35
4.5 Doelgroepen 35
4.6 Communicatieboodschap 36
4.7 De afzender van de communicatie 36
4.8 Communicatietaken 36
4.9 Communicatiemiddelen 38
4.10 Communicatiekalender 38
4.11 Contactpersonen 39

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Generieke BLVC-Uitvoeringsvoorwaarden
Bijlage 2 - Omgevingswensen
Bijlage 3 - Covid-19 Bijsluiter
Bijlage 4 - Bomenposter

Bijlage 5 - Mogelijkheden tijdelijke terrassen
Bijlage 6 - Communicatiekalender
Bijlage 7 - Stripboek
Bijlage 8 - Nautische Kaders
Bijlage 9 - Concept uitvoeringsplanning
Bijlage 10 - TVM tekeningen

Reactie Vooroverleg 14 januari 2021

De aanpassingen aan het BLVC plan versie 12 zijn met paarse tekst aangegeven
Opmerkingen:

Communicatie
Heel compleet/ doordacht. Twee kleine suggesties m.b.t. kernboodschap en middelen heb ik doorgegeven aan de communicatieadviseur van het project.

Verkeerspolitie
- Bij de fasering (principe fasering 3) gaan de fietsers over het voetpad. Ervoor zorgdragen dat de parkeervakken vrijblijven. Hierop niet parkeren.
  Ja, doen we. Het vak is dan ook gesloten voor auto's
- Per blok werken i.v.m. de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten en voor de buurt.
  Doen we, zoals eerder afgesproken
- I.v.m. de tijdelijke terrassen zorgdragen voor veiligheid.
  De tijdelijke terrassen houden voldoende afstand tot de rijweg (profiel van vrije ruimte)
- Letten op de intekening. Zorgvuldig hiernaar kijken.
  De tijdelijke terrastekeningen zijn schetsen van het zoekgebied waar een tijdelijk terras mogelijk zou kunnen komen
- Rekening houden met de situering van het verkeer.
  De tijdelijke terrastekeningen zijn schetsen van het zoekgebied waar een tijdelijk terras mogelijk zou kunnen komen
- Het advies is om zoveel mogelijk de werkzaamheden buiten het terrasseizoen uit te voeren
  Dat doen we, we ontkomen er alleen niet aan.

Brandweer
- Geen opmerkingen. Akkoord.

Verkeerstactiek
- Geen opmerkingen. Akkoord.

VRI
- Geen opmerkingen. Akkoord.

GVB

- Geen opmerkingen. Akkoord.

<u>Stadswerken gebiedsbeheerder (Ruben Groen)</u>

- Voorkomen dat vrachtwagens inrijden.
  Gesloten verklaring voor vrachtverkeer C07 wordt toegevoegd op de TVM tekeningen
- Een uitzondering maken voor verhuiswagen, Contact hiervoor opnemen met de directievoerder.
  Vergunningenloket kan contact opnemen met omgevingsmanager en/of directievoerder. Zie contactpersonenlijst
- Draaimogelijkheid voor personenauto's aan einde straat voor
  Staat beschreven in plan, wordt toegevoegd op TVM tekening

Stadsdeelregisseur

- Ervoor waken dat meer tijdelijke terrassenplekken worden gefaciliteerd.
  Ja, doen we
- Tijdelijke terrassen geven geen rechten voor de toekomst.
  Is vermeld in het BLVC plan
- Rekening houden met doodlopende straten (zie reactie gebiedsbeheerder).
  Staat beschreven in plan, wordt toegevoegd op TVM tekening
- Verkeersborden plaatsen dat vrachtverkeer er niet inrijdt.
  Gesloten verklaring voor vrachtverkeer C07 wordt toegevoegd op de TVM tekeningen
- Erop letten dat het verkeer niet doorrijdt bij wijziging rijrichting.
  Wordt tijdens de uitvoering op gemonitord. Indien nodig aanvullende maatregelen treffen in samenspraak met verkeerpolitie en stadsdeelregisseur
- I.v.m. het depot, de werkzaamheden zoveel als mogelijk buiten de spits uitvoeren.
  De transporten zo min mogelijk tijdens de spitsperiode
- Omgevingswerk in de Burmandwarsstraat toevoegen.
  wordt toegevoegd

Opmerkingen verwerken in het BLVC-plan en sturen naar de Stadsdeelregisseur voor akkoord. Vervolgens als mededeling door naar de WWU.

Naast bovenstaande aanpassingen is ok het volgende gewijzigd:

- Depot en opslag op water
- Brandweer uitrukroute tijdens werkzaamheden Schollenbrug niet via duiker maar middels een 3,50 m doorgang over de Schollenbrug en met één subfase waarbij er niet via Schollenbrugstraat gereden kan worden maar wel via de Bernardusstraat

1Inleiding

1.1 Aanleiding

De Weesperzijde is toe aan een nieuwe inrichting omdat deze technisch versleten is en de inrichting dient te worden aangepast aan huidig en verwacht toekomstig gebruik. De gehele Weesperzijde tussen de Torontobrug en de Schollenbrug wordt heringericht. Deelgebied zuid tussen de Schollenbrug en de roeivereniging De Hoop komt het eerste aan de beurt.

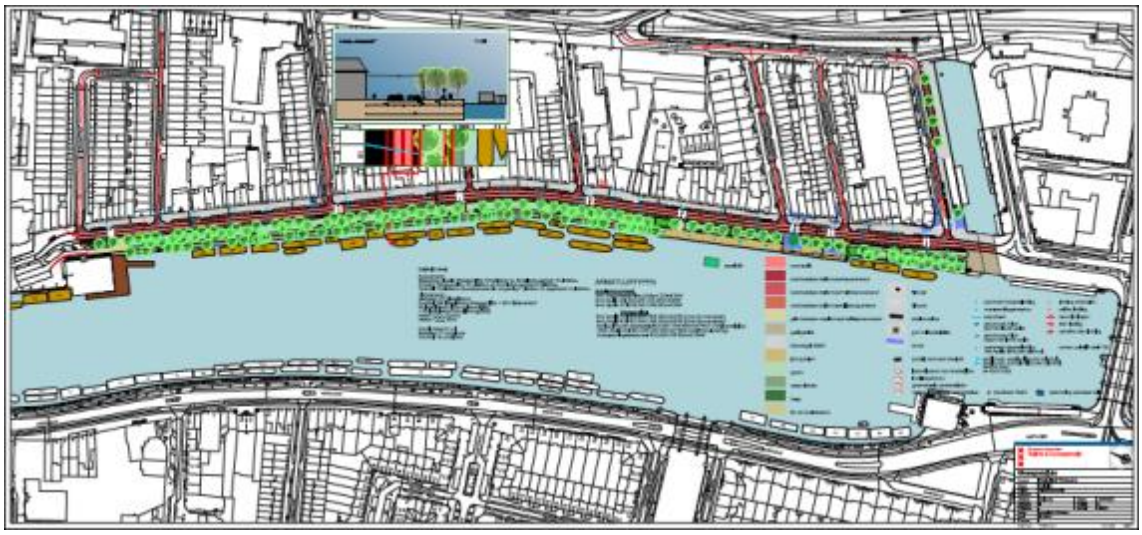
De Weesperzijde Zuid heeft voornamelijk langs parkeren en op het zuidelijkste deel aan de waterzijde een gedeelte met schuin parkeren. Dit is langs een drukke fietsroute onveilig door slecht zicht met uit parkeren.



Figuur 1 Artist impression nieuwe situatie met foto bestaande situatie

Voor de totstandkoming van het nieuwe ontwerp is een aantal specifieke uitgangspunten:

- Het wordt consequent doorgezet langs de gehele Weesperzijde;
- Heeft een rijweg die wordt gewaardeerd en ingericht als 'fietsstraat - auto te gast';
- Biedt de mogelijkheid om de Weesperzijde gefaseerd vrij te maken van auto parkeren op maaiveld;
- Heeft een trottoir aan de huizenzijde;
- Heeft een groenstrook met bomen in gras als groene en ruimtelijke drager;
- Heeft een doorgaand wandelpad langs de oever van de Amstel;
- Heeft een toegankelijke oever met een groen karakter;
- Mogelijkheid voor eenrichtingsverkeer in het zuidelijke deel van de Weesperzijde.



Figuur 2 Nieuw Ontwerp

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie) is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving.

1.3 Leeswijzer

Dit eerste hoofdstuk is een inleiding op het BLVC-plan. Hoofdstuk twee bevat een toelichting op het project, planning, de locatie van het project en een beschrijving van de omgeving.

Hoofdstuk drie bevat de toelichting op de uitvoering van de werkzaamheden. Een toelichting op de principe fasering, een beschrijving van de werkzaamheden, de impact en de maatregelen om te voldoen aan de BLVC-uitvoeringseisen.

Hoofdstuk vier beschrijft de communicatiestrategie van het project. De communicatiemiddelenmatrix en de relevante contactpersonen zijn in dit hoofdstuk te vinden.

2 Projectbeschrijving

2.1 Werkzaamheden

De Weesperzijde wordt heringericht, daarbij wordt er een fietsstraat aangelegd en eenrichtingsverkeer voor autoverkeer ingesteld.

De onderstaande Diensten en bedrijven gaan mee in het werk:

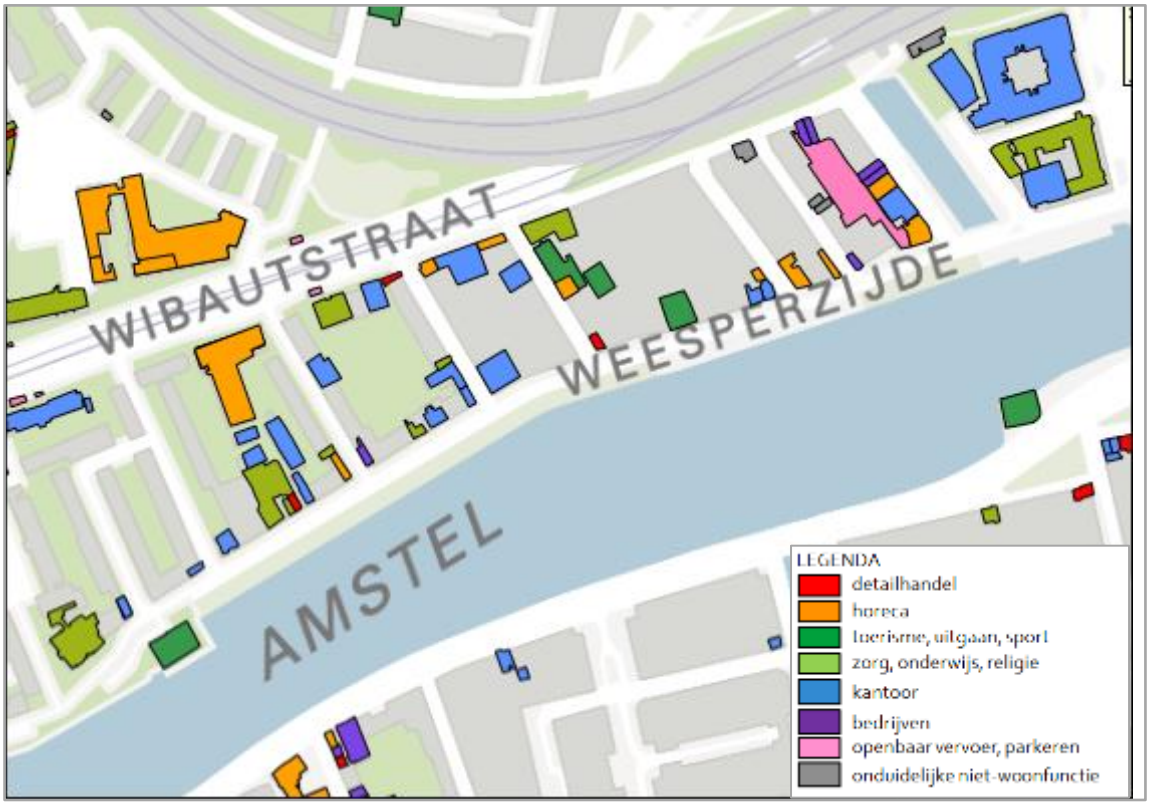
- Langs de gehele gevel gas en deels drinkwater in het voetpad;
- Waternet hemelwater krijgt nieuw tracé in de rijweg;
- Waternet vuilwater blijft behouden in rijweg;
- Waternet vervangen alle huisaansluitingen (incl. ontkoppelen)
- KPN verwijderen;
- Persleiding aan de waterzijde.



Figuur 3 project grenzen

2.2 Omgeving van het project

De Weesperzijde is een drukke straat langs de Amstel. Er zitten veel voorzieningen langs de Amstel, zoals een sportcentrum, cafés/restaurants, moskee etc. (zie afbeelding 4). Buiten deze voorzieningen zijn er veel woningen langs de Amstel en aan de Weesperzijde, waaronder ook woonboten. Langs het water loopt een voetpad, met bankjes, vuilnisbakken ect, dit voetpad wordt op meeste plekken gescheiden van de rijbaan door een groenstrook met bomen.



Figuur 4 – Niet-woonfuncties

Er rijdt geen OV over de Weesperzijde en binnen het projectgebied vinden er ook geen kruisingen met OV plaats. In het trottoir zijn meerdere ondergrondse afvalpunten, veel plaatsen met fietsnietjes/fietsparkeren en palen voor betaald parkeren.



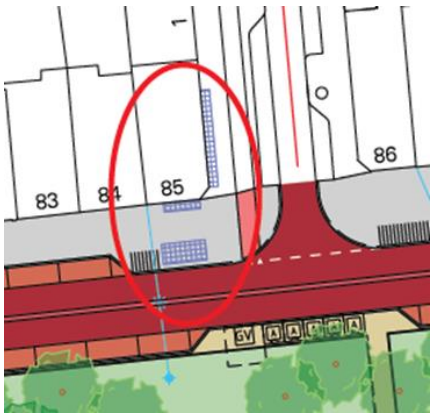
Figuur 5 Straatbeeld richting het zuiden

Terrassen

Een viertal horecabedrijven hebben grote terrassen aan de waterzijde. De terrassen zijn belangrijke inkomsten bronnen en zijn nodig om voor te kunnen bestaan, in de huidige corona tijd geldt dit temeer omdat de binnenruimtes beperkt bruikbaar zijn. Tijdens het terrassenseizoen (1 april t/m 1 oktober) willen we deze dan ook zo veel mogelijk in stand en bereikbaar houden. Mochten de werkzaamheden in het terrassenseizoen plaats vinden dienen er in overleg met de terraseigenaar passende maatregelen genomen worden. In paragraaf 3.1 tabel 2 is per horecagelegenheid aangegeven welke hinder er is bij de drie principe faseringen.
Zie verder Bijlage 2 - Omgevingswensen. De onderstaande locaties van de terrassen zijn als voorbeeld aangegeven. Dit zijn de zoekgebieden waarbij het tijdelijke terras niet groter kan zijn dan wat in de huidige situatie als terras wordt gebruikt en er kunnen geen rechten, nu of in de toekomst aan ontleend worden. Daarnaast dient er rekening gehouden te worden met het profiel van vrije ruimte voor het overige verkeer. Zie verder Bijlage 5.

1. *Terras Côte Wispe*

Côte Wispe (Weesperzijde 85) heeft terrassen aan de gevel, is op maandag gesloten en open doordeweeks vanaf 16.00 uur tot 0.00 en in het weekend van 12.00 tot 03.00 uur. Côte Wispe ligt in blok B.



Figuur 6 Terras Cote Wispe conform DO

Hieronder zijn per fase een aantal zoekgebieden aangegeven waar straks tijdens de werkzaamheden gezocht kan worden door de aannemer naar een alternatief terras. Dit vindt in overleg plaats met de terraseigenaar en de omgevingsmanager van de gemeente.



Figuur 7,8,9 Indicatie tijdelijke terrassen fase 1,2,3

werkgebied

Normaal terras

Tijdelijk terras*

* Betreft een indicatie voor een tijdelijk terras

2. *Café Hesp en Bam Boa*

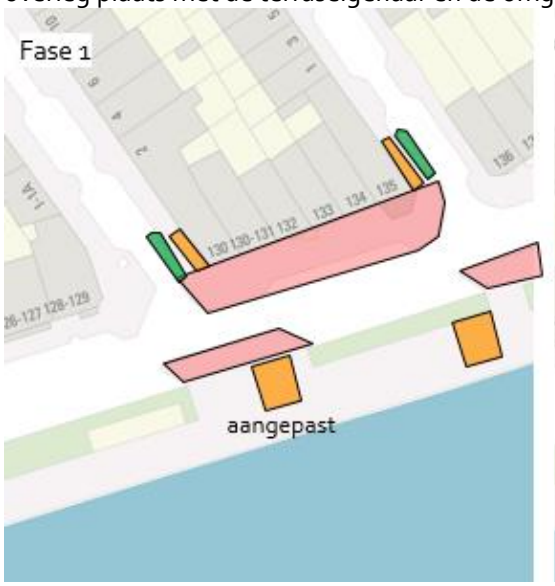
Café Hesp heeft terrassen aan de gevel en aan het water, is open doordeweeks vanaf 12.00 uur tot 01.00 en in het weekend tot 02.00 uur. Het adres is Weesperzijde 130/131 (valt in blok F)

Bam Boa heeft een terras aan de zijgevel en aan het water, ze zijn dagelijks open van 11.00 tot 23.00 uur. Het adres is Weesperzijde 135 (valt ook in blok F)



Figuur 10 Terrassen conform DO

Hieronder zijn per fase een aantal zoekgebieden aangegeven waar straks tijdens de werkzaamheden gezocht kan worden door de aannemer naar een alternatief terras. Dit vindt in overleg plaats met de terraseigenaar en de omgevingsmanager van de gemeente.



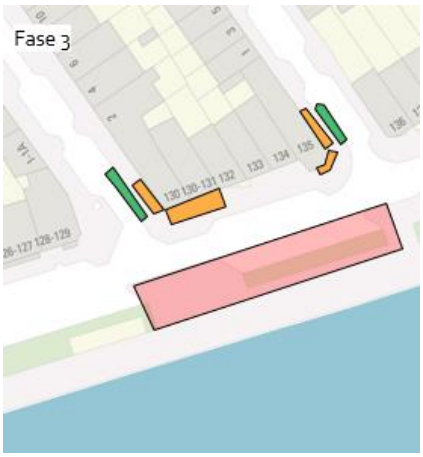
Figuur 11 Indicatie tijdelijke terrassen fase 1



Figuur 12 Indicatie tijdelijke terrassen fase 2



Figuur 13 Indicatie tijdelijke terrassen fase 2 vervolg



Figuur 14 Indicatie tijdelijke terrassen fase 3

werkgebied
Normaal terras
Tijdelijk terras*

*betreft een indicatie voor een tijdelijk terras

3. Café Weesper

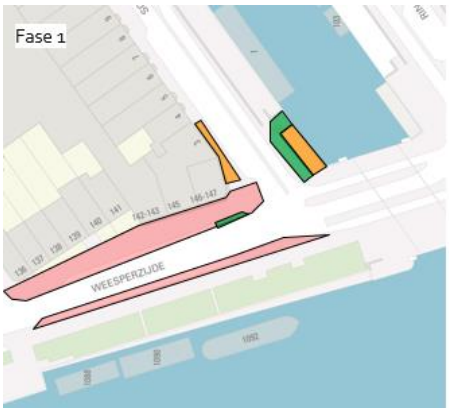
Café Weesper (huisnr. 144) heeft terrassen direct aan de gevel en aan het water van de Weesperhaven, het café is open doordeweeks vanaf 10.00 uur tot 01.00 en in het weekend tot 03.00 uur. Het adres is Weesperzijde 144 (Blok G)



Figuur 15 Snede uit terrassentekening DO



Figuur 16 dwarsdoorsnede ter hoogte van Café de Hesp met het terras aan de waterkant



Figuur 17 indicatie tijdelijke terras fase 1



Figuur 18 indicatie tijdelijk terras fase 2



Figuur 19 indicatie tijdelijke terras fase 3

4. *Roeivereniging De Hoop*

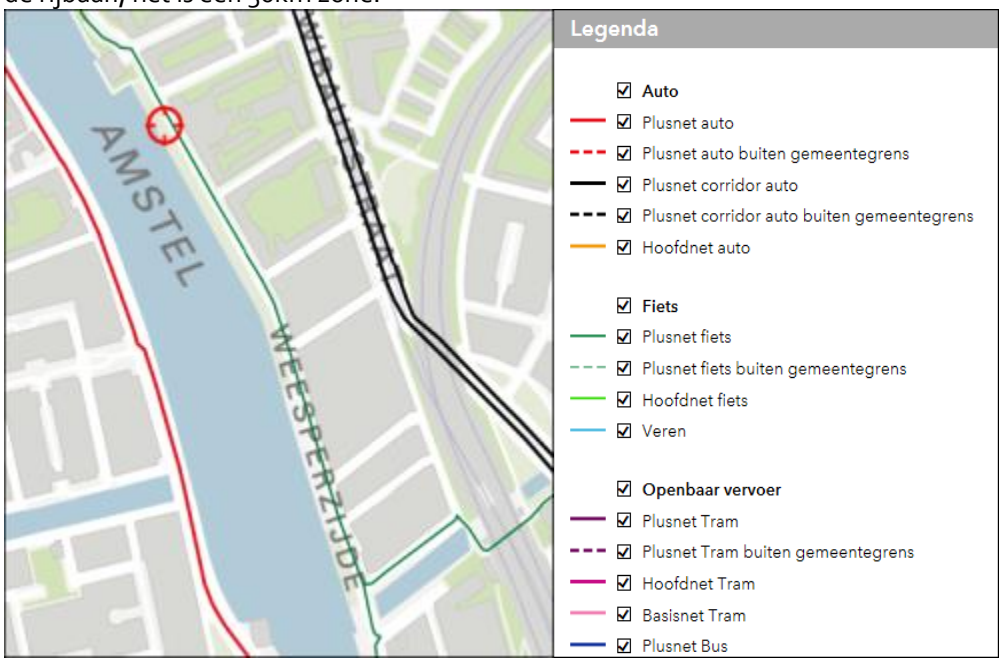
De roeivereniging De Hoop aan de noordzijde van het project heeft tijdens het seizoen boottransporten met een vrachtwagen en een lange aanhangwagen. Deze transporten vinden voornamelijk plaats op vrijdag- en maandagavond. Daarnaast is er in maart jaarlijks een drietal evenementen. De transporten moeten doorgang behouden. Hiervoor wordt contact gehouden met de roeivereniging voor de fijne afstemming.

5. *Speelplek Weesperzijde*

De speelplek ter hoogte van sportcentrum Kops wordt tegelijk aangepakt tijdens de herinrichting. Het vervangen van nieuwe toestellen wordt gedaan door een andere aannemer. Contact vindt plaats tijdens de werkzaamheden voor een goede afstemming. Vanwege het naastgelegen depot is de speelplek voor langere tijd afgesloten.

2.3 Verkeer

Over de Weesperzijde rijdt nu tweerichting autoverkeer met aan de zijkanten van de rijbaan langs- of dwars parkeren. Het is Plusnet Fiets en dus een belangrijke fietsverbinding. Fietsers fietsen over de rijbaan, het is een 30km zone.

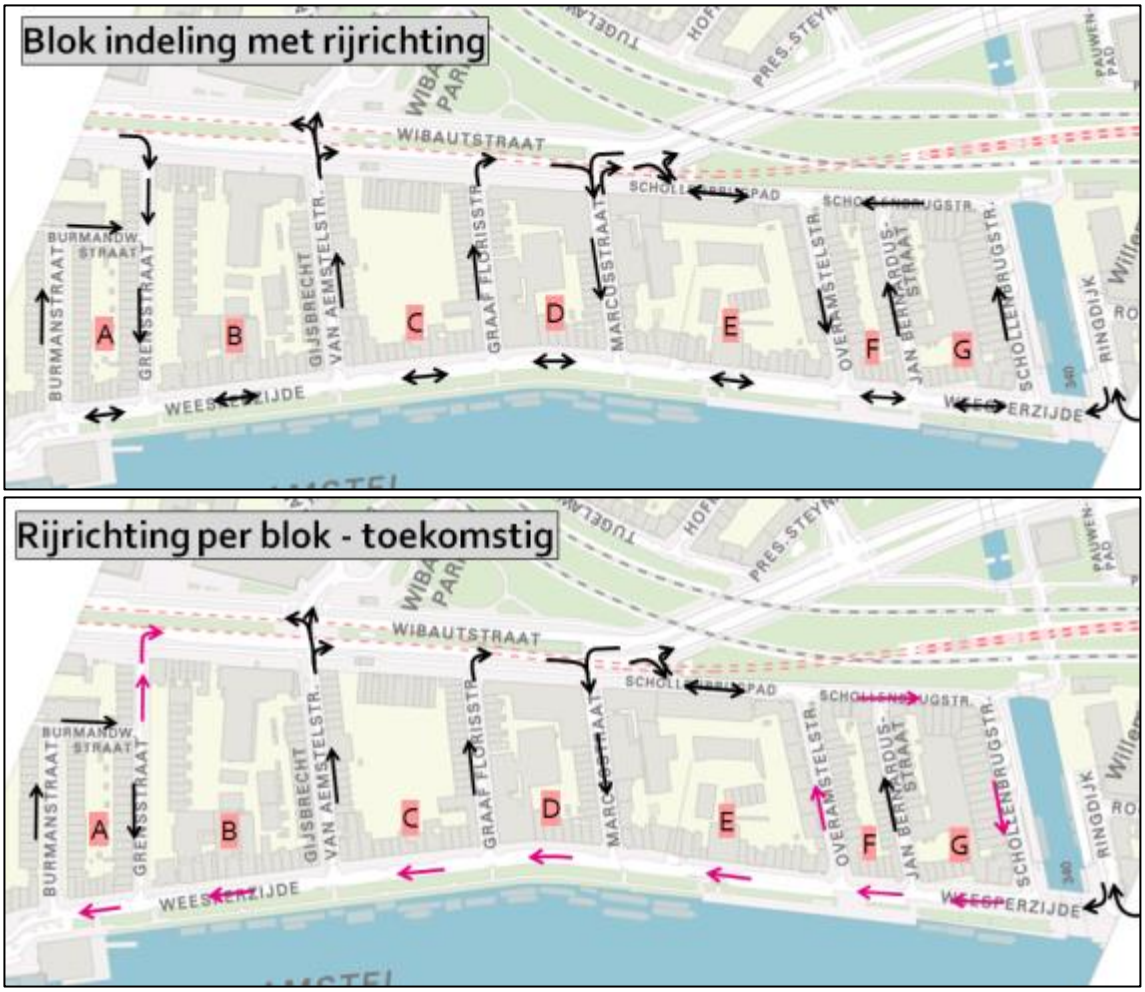


Figuur 20 Hoofd- en Plusnetten

Rijrichting

De zijstraten tussen de Weesperzijde en de Wibautstraat zijn allemaal eenrichtingswegen. Allen het eerste stuk vanaf de Wibautstraat is de Marcusstraat twee richtingen. Hier zijn in- en uitritten van meerdere parkeergarages aanwezig.
De Weesperzijde zelf is in de huidige situatie twee richtingen voor auto. Na de herinrichting wordt de Weesperzijde een eenrichtingsstraat van zuid naar noord tot en met de Gijsbrecht van Aemstelstraat. Een aantal zijstraten wijzigt in rijrichting.

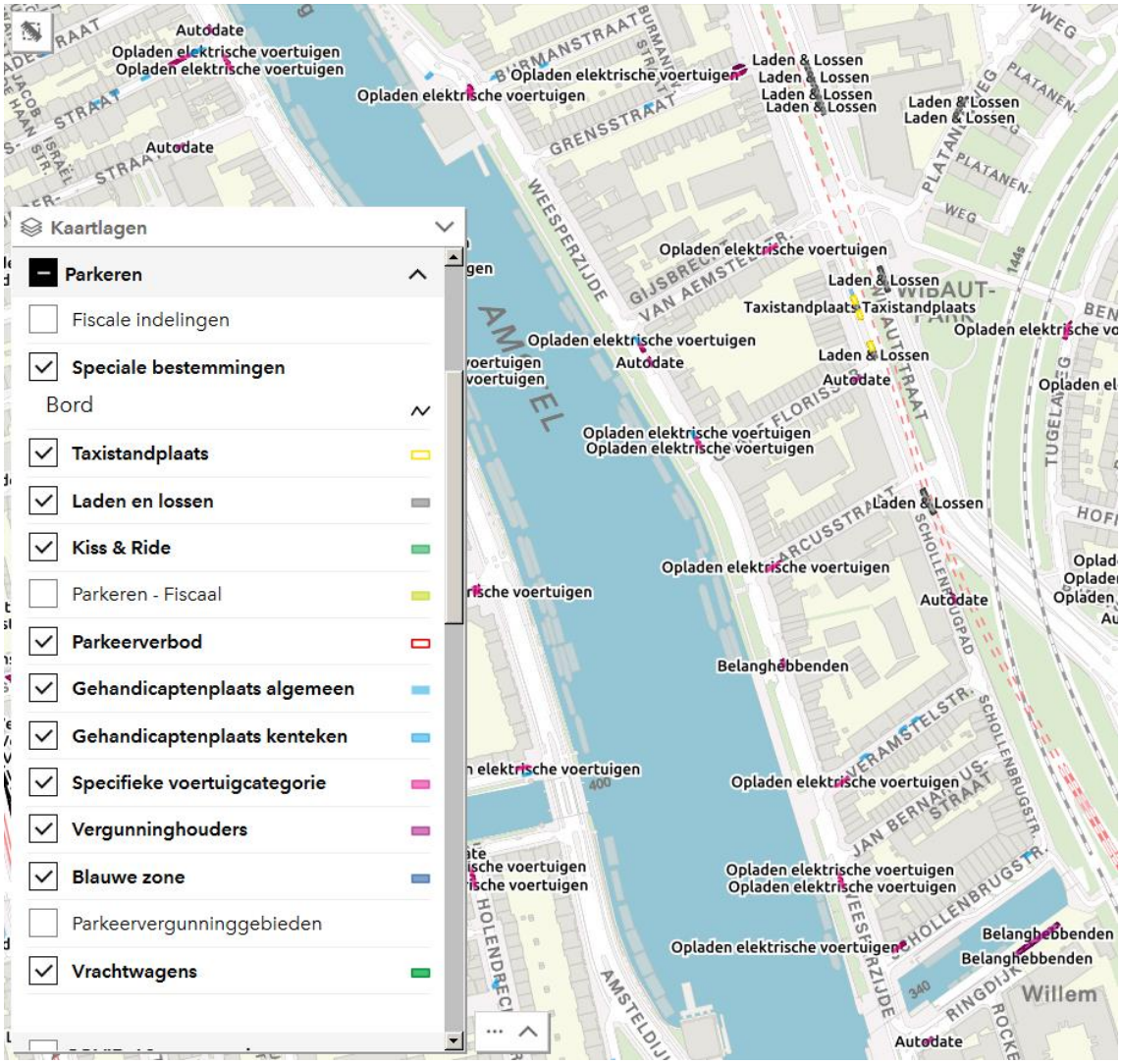
In onderstaande figuren is de huidige rijrichting in met zwarte pijlen aangegeven, de gewijzigde rijrichtingen zijn met paarse pijlen aangeven. Daarnaast heeft elk bebouwingsblok een letter gekregen t.b.v. de leesbaarheid van de fasering.



Figuur 21 Blok indeling met bestaande (boven) en toekomstige (onder) rijrichtingen auto

Speciale parkeerplaatsen:

Er is een aantal parkeerplaatsen gereserveerd, onder andere invalideplaatsen, elektrische laadplaatsen en vergunninghouders. Ook in de zijstraatjes van de Weesperzijde is een aantal plaatsen gereserveerd. (zie afbeelding 10)



Figuur 6 Overzicht parkeerplaatsen met speciale bestemmingen

2.4 Omgevingsprojecten en evenementen

Uitvoeringsperiode oktober 2021 t/m mei 2023

Tabel 1: Omgevingsprojecten

Project	Planning	Coördinatienummer	Relatie
BERLAGEBRUG met werkpakket 1 (het val) Kruispunt Amsteldijk (Fiets) Aanleg tijdelijke brug Berlagebrug afgesloten Kruispunt Amsteldijk (GVB) Kruispunt Mr Treub (GVB)	week 17/18 2022 (meivakantie 2022) april t/m juni 2022 week 28 t/m 43 2022 week 28 t/m 34 2022 n.t.b. Krijgt vanwege uitloop Piet Heintunnel een ander uitvoeringsmoment en wordt 1 jaar uitgesteld tot 2023	20165830 20192141 20165830 20165830 20184308 20194308	Schollenbrug mag niet afgesloten zijn tijdens afsluiting Berlage brug
BERLAGEBRUG en SCHOLLENBRUG met werkpakket 2 (leuningen en metselwerk	Begin januari 2022 t/m eind maart 2023	20165830	Maximaal 1,50 m werkruimte op voetpaden langs lening/muur. Doorvaart Schollenbrug wordt gestremd Verwijdert brugleuning Schollenburg begin januari 2021. Heeft tevens een depot/keet locatie rondom Schollenbrug.
AMSTELOEVER, gebied tussen Amstelstation, Amstel, Spaklerweg en Ringdijk Sloop en herbouw Amstelvista kavel	Sloop Q3 & Q4 2021 Bouw Q1 2022 t/m Q4 2023	WIOR Nummer: W20001229	Fietser behouden doorgang
WEESPERZIJDE 2 – 1046 (Noord)	Augustus 1011 tot oktober 2023	WIOR Nummer: W20000836 CORA: 20204043	Is volgend op Weesperzijde Zuid
WEESPERZIJDEBUURT / SWAMMERDAMBUURT Het vervangen en bijplaatsen van ondergrondse afvalcontainers.	Augustus 2021 t/m december 2021	WIOR Nummer: W20000748 CORA: 20202639	Met afstemming voor juiste moment goed gelijktijdig uit te voeren
GRAAF FLORISSTRAAT 1 - 31, MARCUSSTRAAT 1 – 86 herinrichting	01-02-2022 / 01-02-2023	WIOR Nummer: W20000781 CORA: 20173771	Straat grenst aan de Weesperzijde en is volgend aan dit project
GRAAF FLORISSTRAAT 1 – 31 groot onderhoud voetpaden, parkeervakken en rijweg	01-04-2023 / 01-10-2023	WIOR Nummer: W20000824 CORA: 20190874	Straat grenst aan de Weesperzijde en is volgend aan dit project

Tabel 2: Evenementen

Evenement	locatie	Planning	Relatie
World Naked Bike Ride - (jaarlijks juli)	Weesperzijde	Jaarlijks juli	Deze fietstocht gaat over de Weesperzijde. Fietsers behouden doorgang middels tijdelijk fietspad
Weesperzijdefestival	Weesperzijde 1046a - 1046b	Jaarlijks september	Locatie bevindt zich aan de noordkant van de werkzaamheden. Er moet rekening worden gehouden met bereikbaarheid en veiligheid
Head of the River (Roeiwedstrijden)	Amstel (rivier) t.h.v. Jan Vroegopsingel, Hogesluis en stadsgrens richting Ouderkerk	Jaarlijks Maart	De Roeivereniging zit aan de noordkant van de werkzaamheden. Dit zal drukte veroorzaken.
Skiffhead (Roeiwedstrijden) -	Roeivereniging Weesperzijde	Jaarlijks maart en mei	In maart zijn een 3 tal evenementen in weekenden. Ook in mei is een evenement. Dit gaat gepaard met het lossen en laden van roeiboten.
Royal Amstel Swim (jaarlijks september)	Amstel	(jaarlijks september)	Raakt elkaar niet, zal iets drukker worden langs de Amstel
Roeisloepengrachten-tocht	Amstel	(jaarlijks oktober)	Raakt elkaar niet, zal iets drukker worden langs de Amstel

3 Faseringsplan

De fasering is in overeenstemming met de in de bijlage 1 opgenomen BLVC-Uitvoeringseisen.

3.1 Onderbouwing fasering / werkwijze

De start van de werkzaamheden staat gepland op eind oktober 2021. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07:00 – 19:00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur.

De werkzaamheden kunnen per blok worden uitgevoerd in 3 principefaseringen, zie hieronder:

I. Werkzaamheden gevelzijde incl. parkeerstrook, huidige rijbaan nog beschikbaar.
II. Werkzaamheden rijbaan en groenstrook
III. Gevelzijde + parkeerstrook definitief inrichten

De werkzaamheden die verricht worden per principe fasering

I. Werkzaamheden Voetpad tijdelijk:

- Liander gas, gas LD GY vervangen in tracé door PE aan gevel (8 m/dag) zijn al vooruitlopend uitgevoerd in het najaar van 2020. Hiervoor is een apart BLVC plan opgesteld en komt nu in dit BLVC plan te vervallen
- Waternet, drinkwater 300 GN vervangen in tracé (30 dagen totaal) tussen Schollenburgstraat en Overamstelstraat
- KPN, verwijderen KPN kabel in parkeerstrook, delen die in de rijweg liggen worden in fase 2 verwijderd
- Gemeente, aanleg tijdelijk fietspad. Obstakel vrij maken en hoogteverschillen weghalen (300+150 m2/dag)
- EU Networks, leggen kabel waterzijde

II. Werkzaamheden Rijweg:

- Gemeente, opbreken verharding (vanaf gevel tot ca. as rijweg/tijdelijk fietspad) (300 m2/dag)
- KPN, verwijderen KPN kabel in parkeerstrook, delen die in de rijweg liggen worden in fase 2 verwijderd
- Waternet, verwijderen en leggen riool (8,5 m/dag) + overzetten huisaansluitingen vuil- en hemelwater
- Gemeente, aanleg rijweg tot as rijweg en parkeerstrook waterzijde (75 m2/dag)
- Gemeente, OVL. Verplaatsen span- en lichtmasten
- Gemeente, aanleg groenstrook (150 m2/dag)

III. Werkzaamheden Voetpad definitief:

- Gemeente, opbreken verharding (tijdelijk fietspad en voetpad waterzijde) (300 m2/dag)
- Gemeente, aanleg resterende deel rijweg en parkeerstrook waterzijde en voetpad + straatmeubilair (75 m2/dag)

- Waternet, plaatsen nieuwe putstellen op bestaande putten

De verschillende principefaseringen lopen gelijk. Principefase I start aan de zuidzijde (blok G) Waternet drinkwater (D&B) in het voetpad gevelzijde. Het gehele tracé wordt aaneensluitend afgelopen. Gelijktijdig wordt aan de waterzijde het de huidige parkeerstrook geschikt gemaakt als tijdelijk fietspad welke in fase II in gebruik wordt genomen.

Doordat Waternet alle huisaansluitingen van het hemelwaterafvoer gaat ontkoppelen moeten er nieuwe huisaansluitingen van gevel tot aan het nieuwe riool gelegd worden. Dit kan niet gefaseerd waardoor er geen doorgang voor fietsers aan de gevelzijde mogelijk is.
Fietsers behouden doorgang door een tijdelijk fietspad aan de waterzijde van de rijweg te maken. Rekening houdend met 2,50 meter afstand tussen hart nieuw te leggen riool en zijkant fietspad is het mogelijk om een 4,0 meter breed fietspad te realiseren. Hiervoor moeten er wel werkzaamheden plaats vinden in de parkeerstrook en deels in de groenstrook.

Ter hoogte van de Overamstelstraat steken twee riolen dwars over tot aan de Amstel. Hierdoor heeft het fietsverkeer tijdelijk geen doorgang over de Weesperzijde. Het fietsverkeer wordt gedurende twee weken omgeleid via de Schollenbrugstraat en de Marcusstraat.
Het riool gaat ook door het terras van Hesp, dit is buiten het terrasseizoen gepland.

Na blok F bestaat principefase I alleen nog maar uit het realiseren van het tijdelijke fietspad.

Tijdens afstemming in het Vooroverleg WWU op 3 oktober 2019 zijn 2 uitvoeringsvarianten besproken. Variant 1 had een snelle doorlooptijd maar een slechte buurtbereikbaarheid. Variant 2 had een langere doorlooptijd maar een goede buurtbereikbaarheid. Variant 2 betreft de voorkeursvariant van het vooroverleg WWU vanwege de goede buurtbereikbaarheid en de betere bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten. Het project volgt het advies van het vooroverleg.

Wanneer de tijdelijke inrichting een blok verder gereed is, wordt gestart met de riolering en rijbaan (principefasering II). Principefasering II gaat in blokken. Op deze manier houden we de wijk bereikbaar voor bewoners en de bevoorrading. Het autoverkeer is maximaal over één blok tegelijkertijd gestremd.
Per blok wordt het maaiveld opgebroken, de hemelwaterriolering (incl. huisaansluitingen) aangelegd en vervolgens de rijweg aangelegd. Dit houdt wel in dat de riolering niet in één werkgang doorgelegd kan worden. Dit komt de buurt bereikbaarheid ten goede.

Daarnaast komt deze variant ook beter uit met betrekking tot de overlast voor de terrassen in combinatie met het terrassenseizoen.

De wens is om de terrassen niet in het terrasseizoen uit te voeren. Het terrasseizoen is van 1 april tot 1 oktober. Drie van de vier terrassen zijn gelegen in blokken F en G (zuidzijde), alleen Côte Wispe is gelegen in blok B (noordzijde), gevolg hiervan is dat de werkzaamheden bij Côte Wispe tijdens het terrasseizoen plaats vindt.

Daar waar mogelijk worden tijdens het terrasseizoen tijdelijke locaties aangewezen voor een alternatief terras.

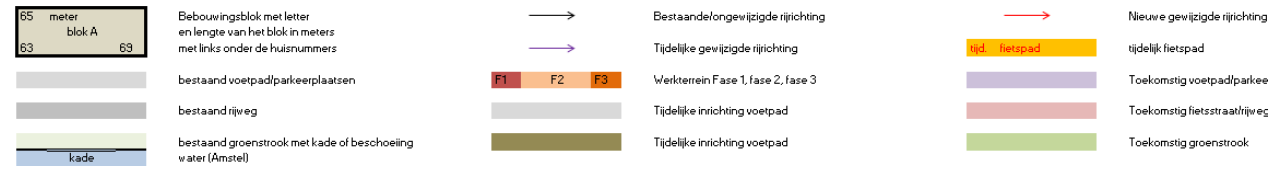
3.2 Stripboek fasering

In onderstaande tabel is in tien stappen schematisch aangegeven hoe de werkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd, waar de werkvakken per blok zijn gelegen en hoe de buurtcirculatie is gewaarborgd.

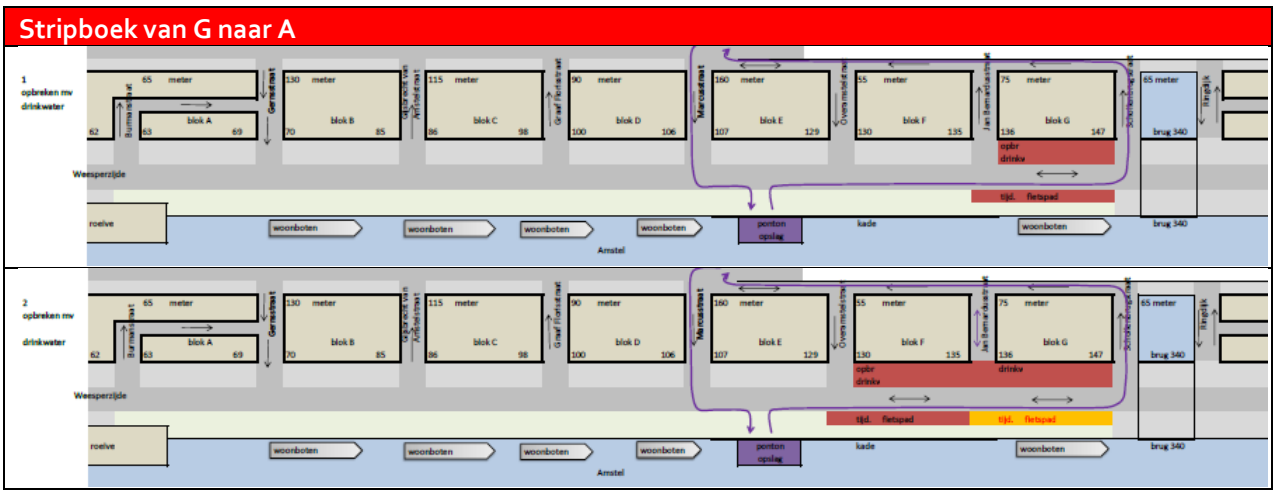
In bijlage 5 is het stripboek van de uitvoering opgenomen, hierbij hoort de concept uitvoeringsplanning van bijlage 6.

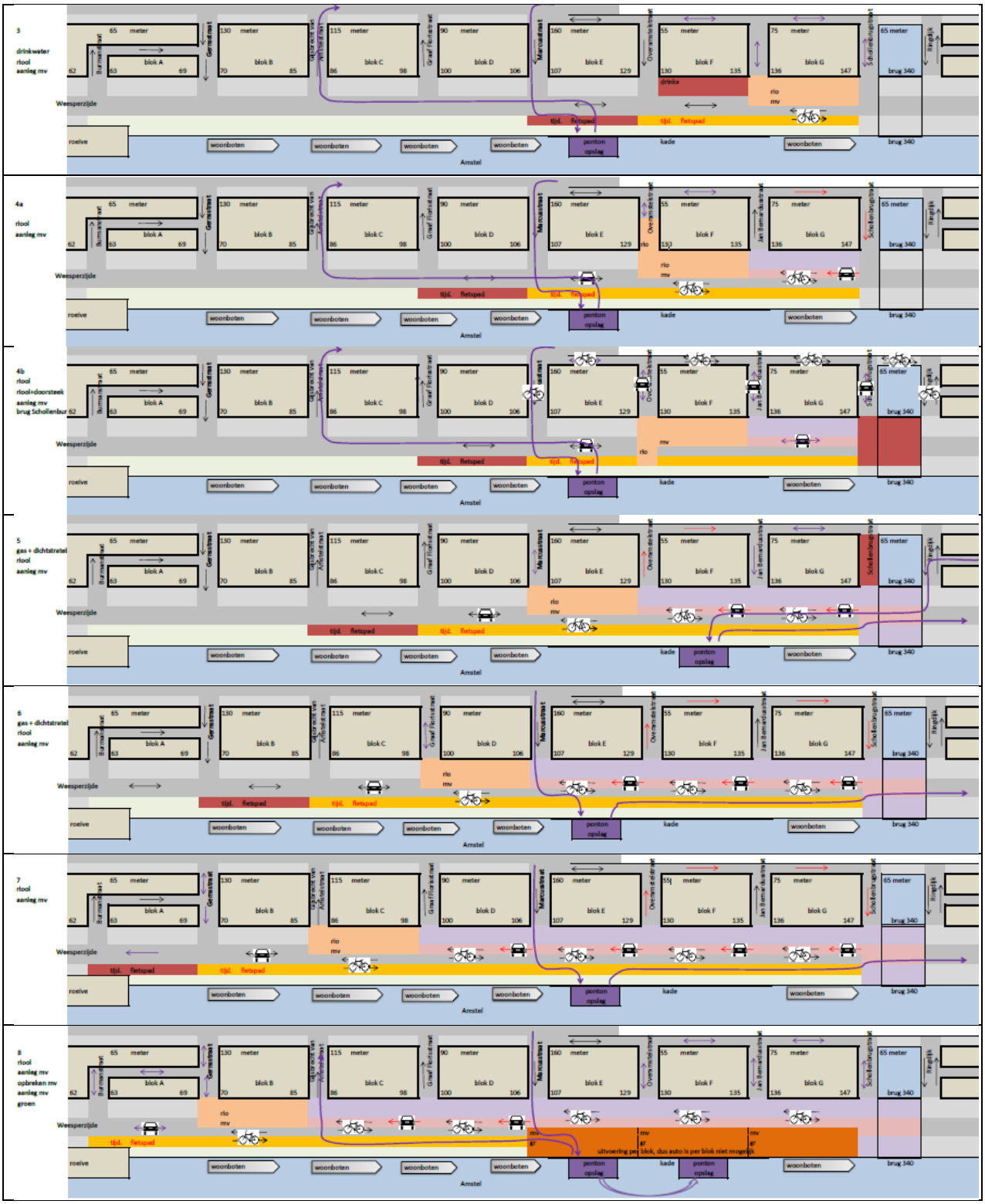
In het stripboek is de roodbruin de kleur betreft fase 1, Leverkleur is fase 2 en oranje is fase 3. Na fase 2 is ook de nieuwe rijrichting van toepassing. De auto is zowel bij fase 2 als bij fase 3 gestremd ter plaatse van de werkzaamheden. Om de buurtbereikbaarheid voldoende te houden kunnen fase II en III niet zomaar gelijktijdig in uitvoering op verschillende blokken. Pas wanneer fase II bij blok B in uitvoering gaat kan gestart worden met fase III bij blok G. De buurtbereikbaarheid blijft dan voldoende. Fase 3 gaat per blok aaneensluitend door.

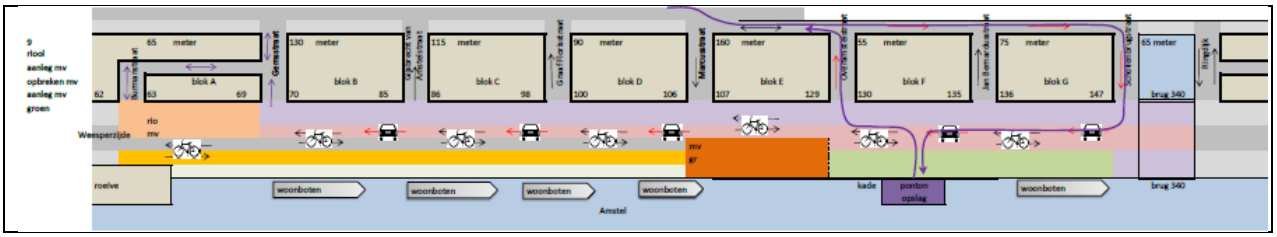
Geplande start uitvoering is 30 augustus 2021 en duurt tot en met 17 februari 2023 . Dat zijn 73 uitvoeringsweken waarbij er in de vakanties (behoudens de kerstvakantie) wordt door gewerkt.



Figuur 7 Legenda schematische weergave




3
drinkwater
riool
aanleg mv
4a
riool
aanleg mv
4b
riool
riool+doorsteek
aanleg mv
5
gas + dichtstrtet
riool
aanleg mv
6
gas + dichtstrtet
riool
aanleg mv
7
riool
aanleg mv
8
riool
aanleg mv
opbreken mv
aanleg mv
groen
Weesperzijde
roeive
Amstel
woonboten
ponton opslag
kade
brug 340
tijd. fietspad
rio
mv
uitvoering per blok, dus auto is per blok niet mogelijk


riool
aanleg mv
opbreken mv
aanleg mv
groen
65 meter
blok A
62
63
69
130 meter
blok B
70
85
115 meter
blok C
86
98
90 meter
blok D
100
106
160 meter
blok E
107
129
55 meter
blok F
130
135
75 meter
blok G
136
147
65 meter
brug 340
Weesperzijde
rio
mv
mv
woonboten
woonboten
woonboten
woonboten
Amstel
kade
ponton
opslag
woonboten
brug 340

3.3 Bouwverkeer en depot

Ruimte op Weesperzijde is schaars vanwege de ruimte die werkzaamheden zelf innemen en reserveren van ruimte voor het faciliteren van doorgaande fietsers. Vanwege de fietsers en de buurtbereikbaarheid wordt er in segmenten van zijstraat tot zijstraat gewerkt waarbij er twee tot drie fasen per blok zijn (eerst gevelzijde + halve rijbaan en vervolgens halve rijbaan tot aan waterzijde). Verder worden de mogelijkheden voor opslag beperkt door de aanwezigheid van bomen. Opslag van materiaal is niet toegestaan i.v.m. mogelijke beschadiging van het wortelpakket.

Als alternatieve locatie wordt de laad/loswal voorgesteld die zich bevindt voor Weesperzijde 115. Hier doet zich een mogelijkheid voor om een ponton aan te brengen die gebruikt kunnen worden als op- en overslaglocatie. Overlast voor de buurt wordt hiermee beperkt en het vervoer over het water wordt gestimuleerd.

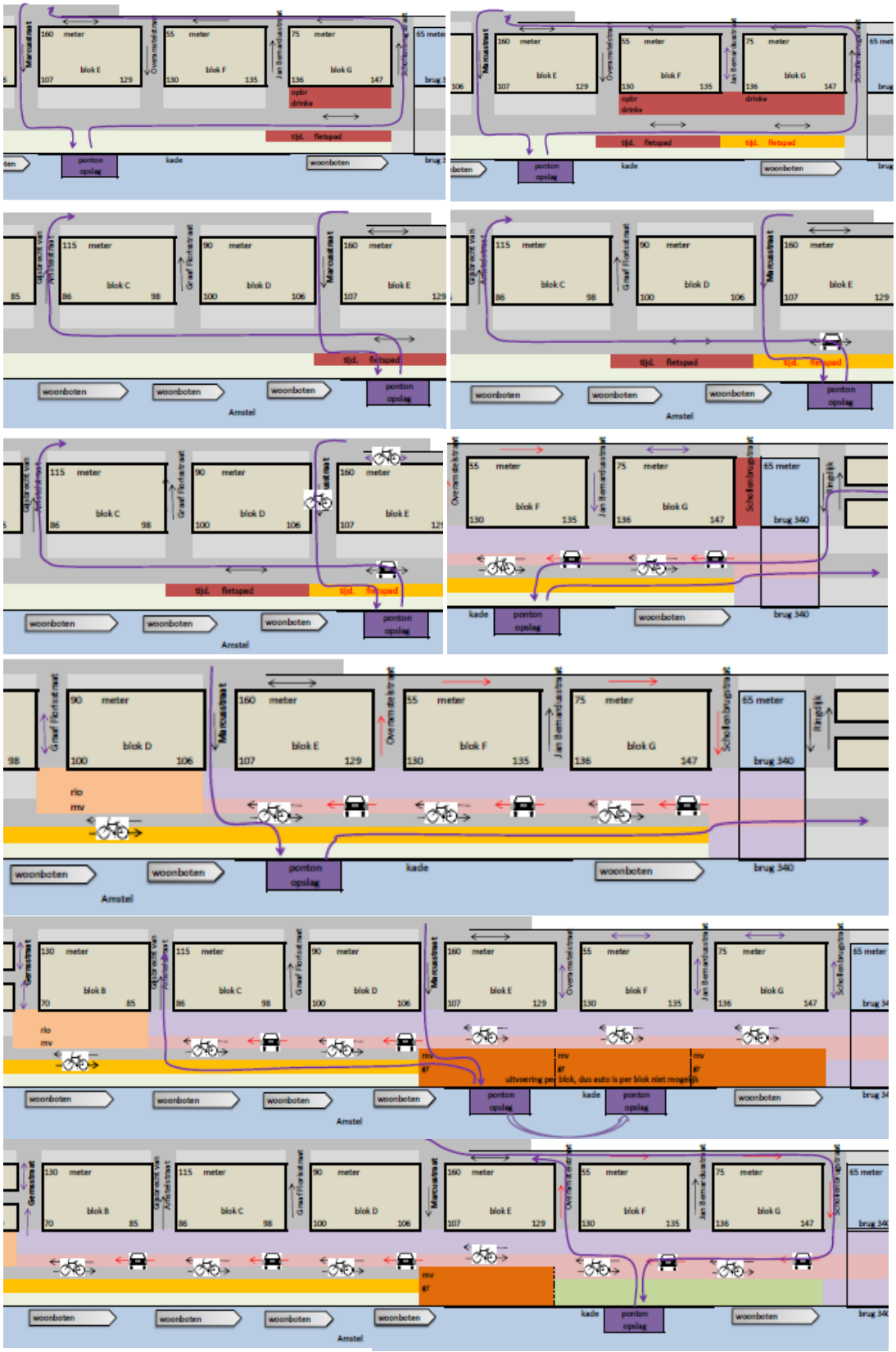
De vrijgekomen materialen grond, funderingsmateriaal en asfalt wordt gefaseerd afgevoerd via het water. De Opdrachtgever schept hiervoor de voorwaarden. Het is onder andere mogelijk om voor maximaal 12m x 40m een ruimte beslag op het water in te nemen. 80% van het in beslag genomen oppervlak moet minimaal gebruikt worden voor op- en overslag. De resterende 20% mag gebruikt worden voor keten en dergelijke. Afwijkingen hierop zijn mogelijk maar de opslag op water kan dan komen te vervallen.

Voor het transport tussen het werkvak en het depot worden er geen grote vrachtwagens toegestaan op de Weesperzijde zelf. Onder grote vrachtwagens wordt onder andere verstaan gelede vrachtwagens, kipwagens van meer dan 20 m3, dumpers, tractoren met aanhangers en dergelijke. Dit vanwege de grote hoeveelheid fietsers op de Weesperzijde.

Door het maken van een depot/hub ontstaat er een overslaglocatie waar schepen of de grotere vrachtwagens de materialen aanleveren. Vanaf de hub worden de benodigde materialen naar de plaats van verwerking gebracht. Dit gebeurt bij voorkeur met emissiearm en klein materieel vanwege de leefbaarheid en de veiligheid van fietsers/voetgangers.

Verkeersbewegingen van en naar de hub tijdens de spitstijden minimaliseren en zorg dragen voor een veilige in- en uitrit i.v.m. de kruisingen van voetgangers en het twee richtingen fietspad/fietsstraat.

Zie voor de Nautische kaders van Waternet bijlage 8.



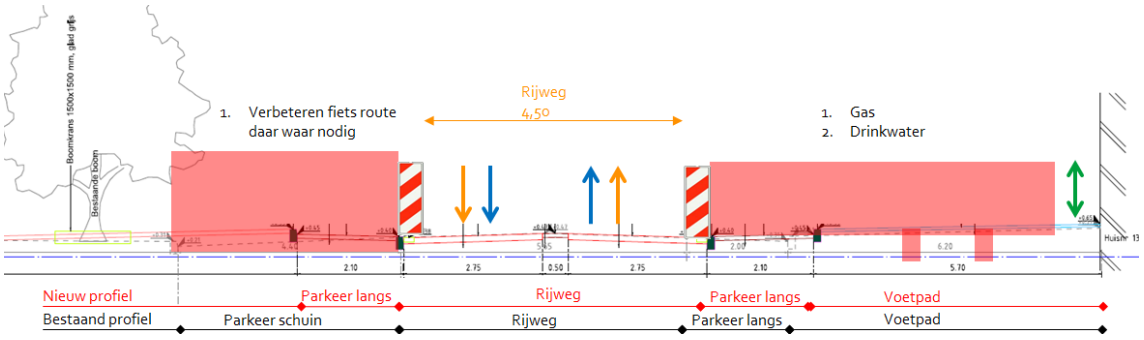
Figuur 83 Depot / hub

3.4 Tijdelijke verkeersmaatregelen

I. K&L voetpad en waterzijde + aanleg tijdelijk fietspad

Waar blok G t/m F voor drinkwater
start bij blok G (zuid) en werkt aaneensluitend door richting blok A (noord)
Wat Drinkwaterleiding (blok F t/m G)
Aanleg tijdelijk fietspad (blok A t/m G)
Locaties voor spanmasten voorbereiden met zuigwagen
EUnetworks kabel leggen aan waterzijde

Start 25-10-2021
Einde 12-12-2021, kabels & leidingen
Einde 4-9-2022, tijdelijk fietspad telkens één week uitvoering tijdens fase II voor het volgende blok
Duur 30 wkn
Stap 1 t/m 3 van het stripboek voor de drinkwaterleiding
Stap 1 t/m 7 van het stripboek voor het tijdelijke fietspad



Werkzaamheden starten bij blok G met het opbreken van het oostelijke voetpad, vervolgens start drinkwater met het loos leggen van de nieuwe leiding bij blok G. Als de gehele drinkwaterleiding is gelegd en wordt getest[1] start fase 2.

Gelijktijdig wordt de huidige parkeerstrook (waterzijde) geschikt gemaakt voor toekomstig gebruik als fietspad. Dit houdt in dat er diverse obstakels zoals lichten (3 stuks), ondergrondse afvalcontainers (3 stuks) en een aantal verlagingen gerealiseerd moeten worden.

Impact op modaliteiten

Fiets
- Doorgang over huidige rijweg

[1] Na het hygiënisch testen van de drinkwaterleiding moeten de huisaansluitingen nog worden overgezet, de leiding worden doorverbonden op het bestaande net en de vervallen drinkwaterleiding nog worden gerooid.

- Fietsparkeren aan gevel wordt opgeheven. Tijdelijk compenseren aan waterzijde.
- De aanliggende kruising minimaal stremmen (indien mogelijk om-en-om uitvoeren) , maximaal 1 zijstraat tegelijkertijd stremmen, indien het een éénrichtingsstraat is voorzieningen treffen in de straat t.b.v. keren en passeren.

Voetgangers
- Hinder aan gevelzijde, wel doorgang minimaal 2,00 m loopruimte voor tweerichtingen, anders passeervakken realiseren of éénrichting instellen[2]
- Geen hinder aan waterzijde

Auto
- Doorgang over huidige rijweg
- Geen parkeren, parkeren per blok opheffen, na aanleg tijdelijk fietspad is er geen parkeermogelijkheid meer aan waterzijde
- De aanliggende kruising minimaal stremmen(indien mogelijk om-en-om uitvoeren), maximaal 1 zijstraat tegelijkertijd stremmen, indien het een éénrichtingsstraat is voorzieningen treffen in de straat t.b.v. keren en passeren
  Aanvullend komt er bij een gestremde straat een verbod voor vrachtwagens. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens achteruit de Wibautstraat gaan opdraaien. Bij een aanvraag voor een verhuizing wordt dit doorgegeven aan het projectteam om verder maatwerk te leveren.
- Bij gestremde Overamstel dan ook aanrijden via de Ringdijk

Nood- & hulpdiensten
- Doorgang over huidige rijweg
- Afstand zijkant rijweg tot gevel bedraagt tussen de 7,80 m en 8,90 m en zodoende is gevel bereikbaar voor redvoertuig.
- Binnenterreinen worden bij sleuven bereikbaar gehouden door het toepassen van een overkluizingsconstructie. Brandweervoertuigen kunnen het binnenterrein niet inrijden.

Bevoorrading
- Laad- en los vakken niet beschikbaar, laden en lossen op kopse kanten van het werkvak
- In de weekenden van maart (3x) en mei (1x) zijn er boottransporten van de roeivereniging De Hoop. De aanrijd route is via de Marcusstraat naar de roeivereniging en rijdt af via het fietspad richting Eerste Oosterparkstraat.
  - ➔ Vanaf 29 maart wordt gestart met het riool ten noorden van de Marcusstraat waardoor de aanrijdroute niet meer beschikbaar is.
  - ➔ Maatwerk voor aanrijden kan dan zijn via het tijdelijke fietspad, echter zal de vrachtwagen de bocht vanuit de Marcusstraat het tijdelijke fietspad op niet kunnen maken. Voorgesteld wordt om aan te rijden via de Mr. Treublaan en dan rechtdoor te rijden over de brug en dan ter hoogte van blok F (ts Jan Bernardusstraat en Overamstelstraat) het tijdelijke fietspad op te gaan om zo langs de werkterreinen van de definitieve inrichting (blok E) en

[2] Zie COVID-19 bijsluiter in bijlage 3

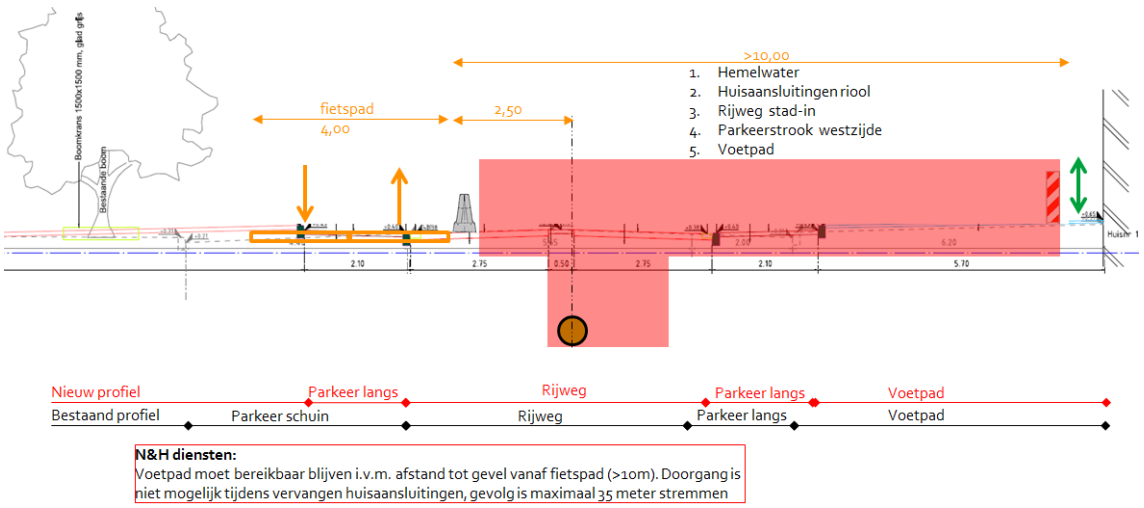
het riool (blok D), vervolgens weer de rijweg op om langs de werkterreinen van drinkwater (blok C) en gas (blok B) te rijden.

II. Riolering rijweg + aanleg rijweg en parkeerstrook gevelzijde

Waar blok G t/m A
start bij blok G (zuid) en werkt aaneensluitend door richting blok A (noord)

Wat Opbreken vanaf tijdelijke fietspad tot gevel
Riolering in rijweg (aaneensluitend)
Aanbrengen uitleggers voor kolkaansluitingen waterzijde (plaatsing en aansluiting van deze kolken bij stap III)
Rooien buiten dienstleiding Liander gas
Ter plaatse van Grensstraat grond in riool sleuf mogelijk saneren (afh. van onderzoek)
Aanleg voetpad
Aanleg rijweg
Aanleg parkeerstrook gevelzijde
Opbreken en aanleg groenstrook

Start **15-11-2021**
Einde **15-01-2023**
Duur 44 wkn
Stap 3 t/m 9 van het stripboek
Start inrichten tijdelijk fietspad bij blok E is



Tijdens het testen, doorverbinden en rooien van de oude drinkwaterleiding wordt gestart met het opbreken van het resterende oostelijke maaiveld. Rekening er mee houden dat er geen drinkwaterwerkzaamheden plaatsvinden in gebied waar ook aan de riolering gewerkt wordt. Eis m.b.t. hygiëne.
De fietsers rijden in twee richtingen langs het werk via de tijdelijke fietsroute. De afstand tussen hart riool en het fietspad is minimaal 2,50 m. De auto heeft geen doorgang.

De afstand van het fietspad tot de gevel bedraagt meer dan 10 meter. Conform de brandweereisen moet de brandweer dan het werkterrein in kunnen gaan. Er mag dan maximaal 35 meter niet toegankelijk zijn voor de brandweer. Met de werkzaamheden aan de huisaansluitingen wordt hier rekening mee gehouden worden. Bij blok E, D en B moet de brandweer wel voor de onderdoorgang naar de binnenterreinen kunnen komen.
Na aanleg van riool wordt het definitieve maaiveld (voetpad, oostelijke parkeer- en rijstrook) aangelegd.

Impact op modaliteiten

Fiets
- Doorgang over tijdelijk fietspad (4,0 m breed, lokaal versmallen tot 3,60 m);

Er zijn twee momenten dat de fietser niet volgens het tijdelijke fietspad aan de waterzijde doorgang kan hebben dat is bij:
1. de aanleg van de overstort t.h.v. Overamstelstraat (Cafe Hesp) Stap 4c van het stripboek
2. bij huisnummer 87 (Gijsbrecht van Aemstelstraat). Stap 7 van het stripboek

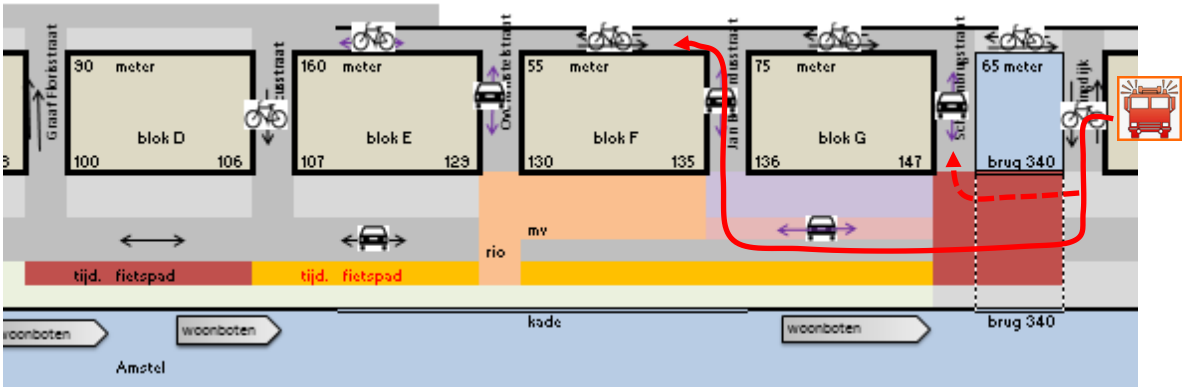
1. De maatregelen bij Overamstelstraat/Hesp (Stap 4c) zijn:

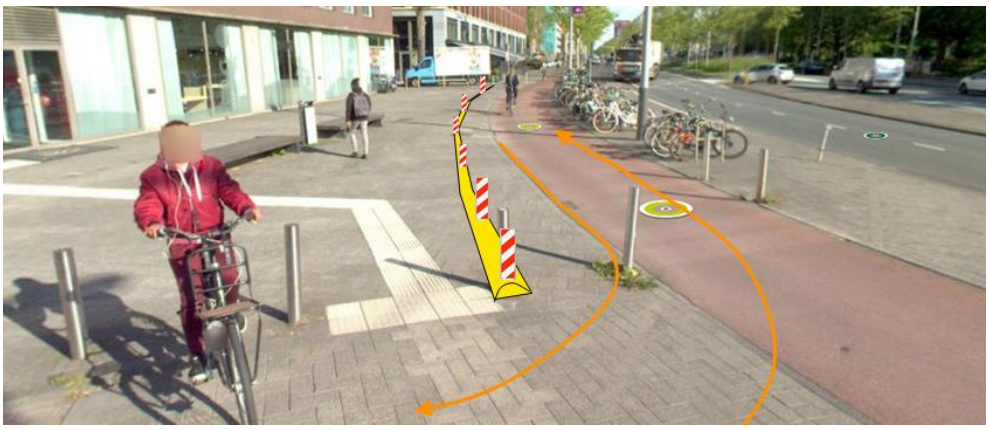
Scheiding fietsers en voetgangers d.m.v. klemmfix
Bij de zijstraat (Overamstelstraat) moet er vanuit de zijstraat nieuwe riolering aangelegd worden tot aan het water. Deze rioolleiding gaat door het terras van café Hesp.

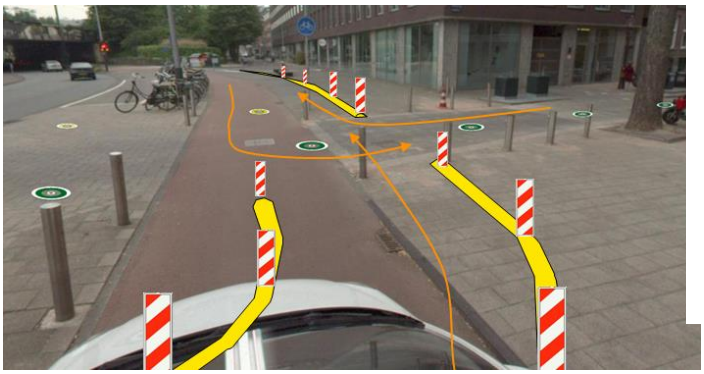
Dit wordt doormiddel van 3 subfasen uitgevoerd:
- Stap 4a: gedeelte in zijstraat Overamstel -> fietser doorgang via tijdelijk fietspad
- Stap 4b: gedeelte in rijweg/tijdelijk fietspad Weesperzijde -> fietser geen doorgang
- Stap4c: gedeelte in groenstrook/terras Hesp: -> fietser doorgang via tijdelijk fietspad

Tijdens stap 4b wordt de fietser, in twee richtingen, omgeleid via de Ringdijk, Schollenbrugpad en -straat, een stukje voetpad bij Wibautstraat en dan via Marcusstraat weer terug naar Weesperzijde. Inschatting is dat dit 2 weken duurt. Om fietsers hier te laten fietsen moet de stoep hier worden aangepast. Gelijktijdig wordt het brug dek van de Schollenbrug voorzien van een waterdichte laag en nieuwe inrichting.

De brandweer kan geen gebruik maken van de route Ringdijk en Schollenbrugstraat en Schollenbrugpad. De duiker/brug (eigendom van Prorail) in de Ringvaart moet door onafhankelijk ingenieursbureau getoetst/herberekend. Met Brandweer (11-3-2021) is besproken om brandweer doorgang te geven over de Schollenbrug (3,5 m breed), dus een gefaseerde uitvoering van de waterdichte laag en de herinrichting en dat wanneer de kruising Schollenbrugstraat met Weesperzijde wordt uitgevoerd de uitruk route via Jan Bernardusstraat en Schollenbrugpad loopt.



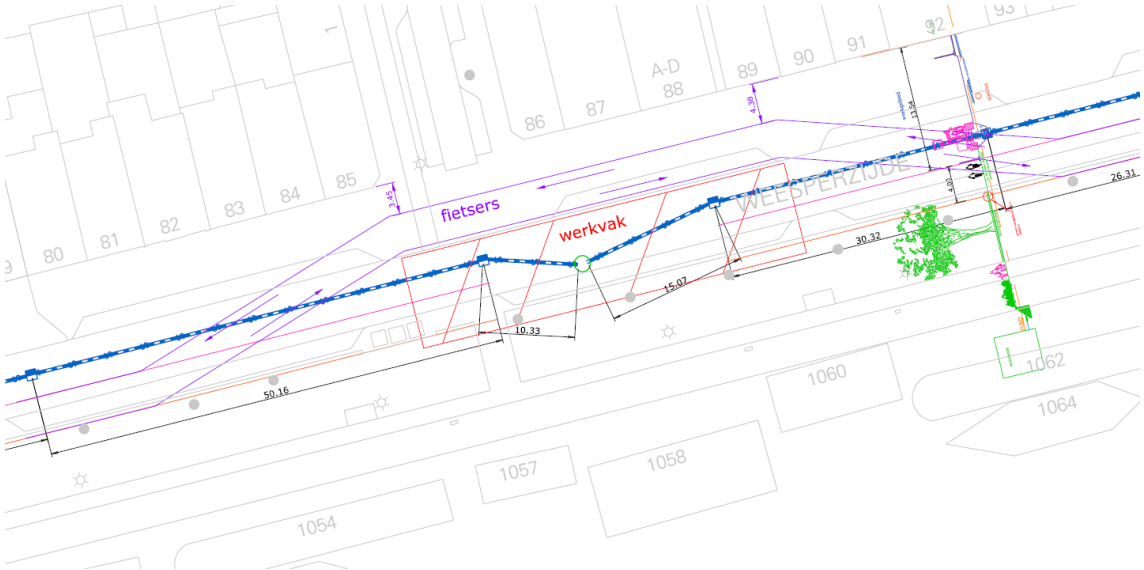




Het fietspad langs de Wibautstraat wordt tijdelijke verbreed t.b.v. het twee richtingen fietspad. Dit gaat ten koste van het hele brede voetpad.
Er worden geen klemmfix als scheiding toegepast maar normale bakens

2. <u>De maatregelen bij huisnummer 87/Gijsbrecht van Aemstelstraat (stap 7) zijn:</u>

- Tijdelijke fietspad wordt aan de gevelzijde gelegd



Voetgangers

- Hinder aan gevelzijde, wel doorgang 1,80 m loopruimte, bij geveltuinen of obstakels versmallen tot 1,50 m
- Geen hinder aan waterzijde

Auto

- Geen doorgang
  Door het plaatsen van een verbodsbord voor auto's en motoren is er geen doorgang. Echter is het fysiek niet onmogelijk te maken om wel door te rijden. Tijdens de uitvoering wordt gemonitord of de getroffen maatregelen werken of dat ze verzwaard moeten worden.
- De aanliggende kruising minimaal stremmen, maximaal 1 zijstraat tegelijkertijd stremmen, indien het een éénrichtingsstraat is voorzieningen treffen in de straat t.b.v. keren en passeren
  Aanvullend komt er bij een gestremde straat een verbod voor vrachtwagens. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens achteruit de Wibautstraat gaan opdraaien. Bij een aanvraag voor een verhuizing wordt dit doorgegeven aan het projectteam om verder maatwerk te leveren.
- Bij diverse straten de rijrichting omdraaien t.b.v. buurt bereikbaarheid, zie de schematische weergave
- Inpandige garages niet bereikbaar

Nood- & hulpdiensten

- Doorgang over tijdelijk fietspad bij calamiteiten
- De binnenterreinen kunnen niet ingereden worden vanwege de te krappe bochtstralen
- De brandweer kan geen gebruik maken van de route Ringdijk en Schollenbrugstraat en Schollenbrugpad. De duiker/brug (eigendom van Prorail) in de Ringvaart moet door onafhankelijk ingenieursbureau getoetst/herberekend. Met Brandweer (11-3-2021) is besproken om brandweer doorgang te geven over de Schollenbrug (3,5 m breed), dus een gefaseerde uitvoering van de waterdichte laag en de herinrichting en dat wanneer de kruising

Schollenbrugstraat met Weesperzijde wordt uitgevoerd de uitruk route via Jan Bernardusstraat en Schollenbrugpad loopt.

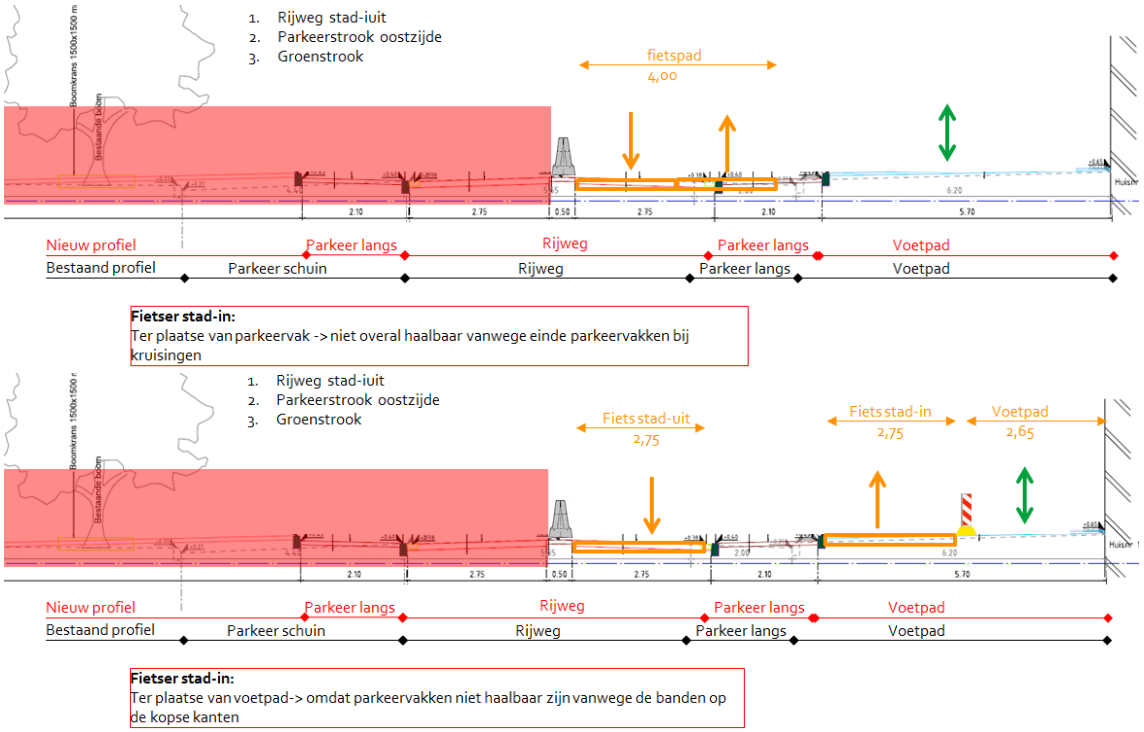
Bevoorrading

- Laden en lossen niet mogelijk binnen het blok. Op kopse kanten laad- en losvakken maken
- In de weekenden (vrijdagavond laden en maandagavond lossen) van maart (3x) en mei (1x) zijn er boottransporten van de roeivereniging De Hoop. De aanrijdroute is via de Marcusstraat naar de roeivereniging en rijdt af via het fietspad richting Eerste Oosterparkstraat.
  - ➔ Vanaf de start van het riool t.h.v. van de Marcusstraat is de aanrijdroute niet meer beschikbaar is.
  - ➔ Maatwerk voor aanrijden kan dan zijn via het tijdelijke fietspad, echter zal de vrachtwagen de bocht vanuit de Marcusstraat het tijdelijke fietspad op niet kunnen maken. Voorgesteld wordt om aan te rijden via de Mr. Treublaan en dan rechtdoor te rijden over de brug en dan ter hoogte van blok F (ts Jan Bernardusstraat en Overamstelstraat) het tijdelijke fietspad op te gaan om zo langs de werkterreinen van de definitieve inrichting (blok E) en het riool (blok D), vervolgens weer de rijweg op om langs de werkterreinen van drinkwater (blok C) en gas (blok B) te rijden.

III. Aanleg westelijke rij- en parkeerstrook

Waar blok G t/m A
Wat Opbreken tijdelijk fietspad en voetpad
Aansluiten kolken op kolklozingen
Aanleg parkeerstrook waterzijde
Aanleg voetpad waterzijde

Start 16-05-2022 **(vroegst mogelijke start) of** 05-09-2022 **(laats mogelijke start)**
Einde 30-4-2023
Duur 7x 2/3 weken
Stap 6 t/m 12
Start als rijweg bij of voorbij blok is C is



In de bovenste afbeelding rijdt de stad-in fietser via de parkeerstrook. Nadeel is dat de fietser bij de kruisingen en inritten dan steeds de trottoirband moet oprijden. Dit is geen goede manier om de stad-in fietser veilig en comfortabel te laten rijden en wordt zodoende verlegd naar het voetpad. Hiervoor wordt het voetpad versmald tot ca. 2,65 m. Zie hiervoor de onderste afbeelding van de twee bovenstaande afbeeldingen.

Ter plaatste van blok G&F is dit niet haalbaar. De fietser wordt dan omgeleid via het Schollenbrugpad. Omleiden dan minimaal voor stad-in, geadviseerd wordt om dan beide richtingen om te leiden zodat er geen spookfietsers ontstaan.

Impact op modaliteiten

Fiets
- Doorgang over nieuwe rijweg/fietsstraat en versmald voetpad

Voetgangers
- Geen doorgaande voetgangers langs de waterzijde.
- Kunststof loopschotten langs de waterzijde t.b.v. bereikbaarheid woonboten
- Voetpad gevelzijde versmald tot 2,65 m.

Auto
- Geen doorgang mogelijk, dus één blok per keer uitvoeren.
- De aanliggende kruising minimaal stremmen, maximaal 1 zijstraat tegelijkertijd stremmen, indien het een éénrichtingsstraat is voorzieningen treffen in de straat t.b.v. keren en passeren Aanvullend komt er bij een gestremde straat een verbod voor vrachtwagens. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens achteruit de Wibautstraat gaan opdraaien. Bij een aanvraag voor een verhuizing wordt dit doorgegeven aan het projectteam om verder maatwerk te leveren.
- Bij diverse straten de rijrichting omdraaien t.b.v. buurt bereikbaarheid, zie de schematische weergave
- Inpandige garages 2 tot 3 weken niet bereikbaar
- De parkeervakken tussen de twee fietsrichtingen worden niet gebruikt. Een parkeerverbod zal ingesteld worden voor deze parkeervakken.

Nood- & hulpdiensten
- Doorgang over rijweg
- Gevelzijde bereikbaar
- Waterzijde

Bevoorrading
- Laden en lossen niet mogelijk binnen het blok. Op kopse kanten laad- en losvakken maken

4 Communicatie

Als er wordt gebouwd in de openbare ruimte is hinder tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Vanuit de omgeving wordt 'het project' vaak ervaren als een 'minder prettige tijdelijke gast' in het gebied. Met zorgvuldige communicatie wordt de beleving van de 'tijdelijke gast' anders ervaren. Communicatie is geen tovermiddel voor het slagen van het project. De basis blijft het leveren van een goed product en het nakomen van gemaakte afspraken. Het tijdig betrekken van alle omgevingspartijen verbetert de ervaring en vergroot de acceptatie. Het project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar en met alle belanghebbenden.

Het is dus essentieel om bewoners, ondernemers, bezoekers en andere belanghebbenden tijdig en goed op de hoogte te brengen van de werkzaamheden die voor hun deur en / of in hun omgeving plaatsvinden. Zij hebben doorgaans begrip voor werk in de openbare ruimte, mits ze daarover tijdig en duidelijk worden geïnformeerd of geconsulteerd en weten waar ze met vragen en opmerkingen terecht kunnen. Communicatie helpt om alle belanghebbenden op de juiste manier bij een project of evenement te betrekken.

Doel van de communicatie is samenvattend dat de omgeving tijdig op de hoogte is van de (reden van de) uit te voeren werkzaamheden, de duur, de tijdelijke maatregelen die genomen worden en de gevolgen van de werkzaamheden.

4.1 Inleiding

Halverwege 2021 wordt er gewerkt aan de openbare ruimte aan de Weesperzijde. Deze werkzaamheden hebben veel impact op de buurt en op de gebruikers. Daarom wordt ter voorbereiding op de uitvoering veel aandacht besteed aan communicatie. Daarnaast kan een juiste en een tijdige omgevingscommunicatie een bijdrage leveren aan het draagvlak voor het project. Daarom is communicatie één van de beleidsinstrumenten die ingezet wordt om de projectdoelstellingen te halen. De communicatiedoelstellingen zijn afgeleid van de projectdoelstellingen.

4.2 Algemene toelichting

Naast de technische (inhoudelijke) uitvoering van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid rondom de werkzaamheden, speelt het aspect communicatie een belangrijke rol. Het loopt door alle aspecten heen, bundelt deze aspecten en vormt het gezicht naar buiten.

4.3 Uitgangspunten

De uitgangspunten voor omgevingscommunicatie zijn:
- belang: alle betrokken partijen onderkennen nut en noodzaak van communicatie;
- eenduidigheid: waar is communicatie (niet) voor bedoeld;
- duidelijkheid: heldere informatiestromen (afspraken) en rolverdeling (wie is verantwoordelijk);
- tijdigheid: communicatie tijdig inschakelen. Bij het inschakelen van communicatie geldt: hoe eerder hoe beter. Zodra een werkplan wordt gemaakt komt communicatie om de hoek.

4.4 Strategie

De volgende punten zijn leidend in de strategie:
- Algemene voorlichting voorafgaand aan de werkzaamheden is van belang, om de houding van belanghebbende ten aanzien van de werkzaamheden (en onvermijdelijke overlast) positief te beïnvloeden;
- Doorgaande stroom van gedoseerde communicatie;
- Intensiveren van de communicatie bij nieuws en als er wat te melden/vieren is;
- Aangeven dat de werkzaamheden duren tot en met 2023 en overlast veroorzaken;
- Neem in de communicatie ook het eindresultaat voldoende mee, zodat het 'waarom' van de werkzaamheden voldoende duidelijk is;
- Zorg ervoor dat de belangen van de stakeholder(s) bekend zijn en speel daar in de communicatie op in;
- Het gehele project vereist een zorgvuldige, tijdige, open en heldere communicatie naar alle belanghebbenden. Wees tijdig, eerlijk, reëel en open;
- Sta open voor de klachten, opmerkingen en argumenten van omwonenden en belanghebbenden;
- Zorg dat signalen vanuit de omgeving snel worden opgepikt;
- Belangrijk voor een geslaagde uitvoering is het nakomen van de gemaakte afspraken.

4.5 Doelgroepen

Primaire doelgroep

Bewoners, ondernemers en de fietsers in de Weesperzijde.

Afgeleide doelgroepen
- Direct omwonenden
- Ondernemers uit de buurt
- Passanten, weggebruikers en bezoekers in de straat
- Intermediairs (zoals roeivereniging De Hoop, taxibranche, ANWB, Fietsersbond, evenementenorganisatoren, Vervoerregio Amsterdam, Cordaan, ondernemersverenigingen)
- Partners (aannemer, Waternet, Liander, EU Networks, KPN)

4.6 Communicatieboodschap

Oktober 2021 starten we met de werkzaamheden in het zuidelijk deel van de Weesperzijde. Het gaat om het deel van de straat tussen de Schollenbrug en de roeivereniging. We voeren de werkzaamheden stap voor stap uit. De werkzaamheden lopen door tot maart 2023 (volgens de planning van nu).

De Weesperzijde is technisch gezien aan vernieuwing toe. De straat wordt aangepast voor gebruik op dit moment en in de toekomst. Zo is de straat nu een hele drukke fietsroute, maar is de inrichting daar nog niet op berekend. De straat wordt daarom niet alleen vernieuwd, maar ook anders ingericht. Dat betekent dat er met de opknapbeurt rood asfalt komt, waardoor de straat herkenbaar is als fietsstraat. De auto is er te gast; de maximum snelheid is 30 kilometer per uur. Ook komen er drempels en fietsstraatmarkering. Er is straks voor een groot deel éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen. Daarmee is het voor fietsers ook veiliger.
De straat houdt het karakter van een brede groene wandelpromenade. Er komt meer ruimte om verschillende soorten fietsen te stallen. Er worden twaalf autoparkeerplekken opgeheven. Daarvan komen er zeven in de buurt voor terug. In de toekomst wordt gekeken of een aantal autoparkeerplekken omgebouwd kunnen worden naar fietsparkeerplekken of andere voorzieningen, als de parkeerdruk dit toelaat. Dit past bij de stedelijke wens van een autoluwe stad.

4.7 De afzender van de communicatie

Het stadsdeel is als (weg)beheerder (en uitvoerder) van het project Herinrichting Weesperzijde verantwoordelijk voor het project. De communicatie richting de omgeving krijgt dan ook één centrale afzender: de gemeente Amsterdam.

4.8 Communicatietaken

In de uitvoering is de gemeente in de lead als het gaat om de communicatie met bewoners en ondernemers. De aannemer moet tijdig communiceren met de gemeente om bewoners en ondernemers op de juiste manier te informeren. De gemeente blijft in de lead in de communicatie met de doelgroep, maar is afhankelijk van input van de aannemer.

Voor coördinatie met raakvlakprojecten en de communicatie hierover vanuit partijen is het van belang van partners de aannemer en de gemeente op de hoogte houden. Dit is een extra aandachtspunt, omdat nutsbedrijven vaak een zeer korte planning hanteren. Als gemeente vinden we het belangrijk dat bewoners en ondernemers tijdig op de hoogte gesteld worden als bijvoorbeeld water of gas tijdelijk worden afgesloten, zodat zij tijdig maatregelen kunnen nemen om huishouden en ondernemingen draaiende te houden. In tegenstelling tot de aannemer, hanteren nutsbedrijven hun eigen communicatiekanalen.

Inzet gebiedsmanager
De aannemer borgt de inzet van een gebiedsmanager. De gebiedsmanager is dagelijks aanwezig op het werk. De gebiedsmanager zorgt voor hand- en spandiensten voor de buurt rondom de

werkvakken en vormt een vertrouwd gezicht voor buurtbewoners en ondernemers. Hij of zij is het een aanspreekpunt voor de buurt. De gebiedsmanager van de aannemer coördineert raakvlakprojecten, stemt af met de omgevingsmanager en communicatieadviseur van de gemeente, zorgt voor inhoudelijke input voor de brieven voor de buurt en organiseert wekelijks een inloopspreekuur. De omgevingsmanager van de gemeente blijft het eerste aanspreekpunt tijdens de werkzaamheden.

Afstemming met gemeente
Communicatieberichten gaan altijd naar de omgevingsmanager en de communicatieadviseur van de gemeente. Bij nieuwe fases in het project /veranderingen in de planning/ aanvang(nieuwe) werkzaamheden /buurtbijeenkomsten moet tijdig worden gecommuniceerd naar de buurt: 2 weken van tevoren communiceren en minimaal 3 weken van tevoren afstemmen met omgevingsmanager/communicatieadviseur van de gemeente.
Dit gebeurt met een brief – met als afzender de gemeente – die twee weken van tevoren in de brievenbus valt en door het bijwerken van de informatie op de projectpagina op amsterdam.nl. Verder zetten we de volgende middelen in: buurtpagina, digitale nieuwsbrief (stadsdeel Oost) en social media (stadsdeel Oost). Het bijwerken van de informatie op de projectpagina doet de gemeente, maar de informatie wordt (minimaal twee weken van tevoren) aangeleverd door de aannemer. De bewonersbrieven worden ook naar gebiedsbeheer.oost@amsterdam.nl en gebiedsteamoudoost@amsterdam.nl gestuurd. Ook zullen er waar nodig projectinformatieborden moeten worden geplaatst. Ook de inhoud van de borden moet vooraf afgestemd worden met de omgevingsmanager en de communicatieadviseur van de gemeente. Waternet verzorgt zelf (of via de aannemer) de communicatie (kaartjes) naar de bewoners wanneer de waterleiding verbroken wordt. Dit doen we minimaal 2 werkdagen (48 uur) voor de onderbreking plaats gaat vinden.

Buurtbijeenkomst en inloopspreekuur
De aannemer dient de buurt via de gemeente periodiek en tijdig van alle relevante informatie (omtrent het project, voortgang, planning, fasering, omleidingen, bereikbaarheid, verwachte overlast, wijzigingen) te voorzien.
Een aantal weken voor aanvang van de werkzaamheden organiseert de aannemer samen met de gemeente een buurtbijeenkomst. Ook wordt er telkens bij aanvang van een nieuwe fase in de uitvoering een buurtbijeenkomst of een spreekuur georganiseerd door de aannemer.
Ook dient de gebiedsmanager van de aannemer een wekelijks inloopspreekuur voor bewoners te organiseren in de uitvoeringskeet. Tijdstippen hiervoor worden in goed overleg met de omgevingsmanager en de communicatieadviseur van de gemeente bepaald.

Klachtenregister
De aannemer houdt gedurende de uitvoering van het werk een klachtenregister bij. Hierin worden alle klachten over de werkzaamheden opgenomen en geregistreerd, en ook aangegeven hoe en wanneer met de klacht wordt omgegaan in relatie tot de oplossing van de klacht. De gemeente moet op de hoogte gehouden worden over de klachten die binnenkomen en heeft toegang tot het register, maar de verantwoordelijkheid voor afhandeling ligt bij de aannemer. Om deze gegevens over en weer te kunnen delen wordt, conform wet AVG, een verwerkingsovereenkomst overeenkomen met de aannemer. Dat is een juridisch contract waarin staat dat we de privacy beschermen.

Naar eigen inzicht van de aannemer kunnen, na overleg met de gemeente, extra communicatiemiddelen ingezet worden zoals een app.

4.9 Communicatiemiddelen

Hieronder de communicatiemiddelen die we in kunnen zetten voor het project. Let op, het is niet gezegd dat alle middelen gebruikt gaan worden, maar het geeft een beeld van wat mogelijk is. In de communicatiekalender zal nader uitgewerkt worden wat we per doelgroep/doel inzetten.

- Een projectenpagina via de website gemeente Amsterdam (is al opgezet en bijgewerkt)
- Wekelijkse digitale nieuwsbrief Stadsdeel Oost
- Facebook Stadsdeel Oost + Facebook gebiedsmakelaar
- Twitter Stadsdeel Oost
- Stadskrant gemeente Amsterdam (tweemaandelijks)
- Bewonersbrieven; uitvoering en per fasering. Uiteraard wanneer nodig is/noodzakelijk (erg overlast gevende werkzaamheden, verandering in planning, enz.)
- Veelgestelde vragen en antwoorden (FAQ)
- Communicatiemiddelen van samenwerkende partijen en omgevingsprojecten
- Projectteam overleg (intern)
- Communicatie-overleg met betrokken partijen (intern)
- Offline middelen als brochure, poster of flyer

Mondeling

- Omgevingsmanager / projectleider
- Ondernemersgroep / BIZ (indien die er is)
- Gebiedsmakelaar

Overig

- Informatiebijeenkomsten (desgewenst kan alles tegenwoordig online)
- Extra middelen (indien gewenst, dit in nadere overeenstemming projectleider)
- Toen-nu-folder over uitvoering
- Artist impression maken voor online gebruik
- Bouwdoeken
- AT5-item Het Verkeer

4.10 Communicatiekalender

De gemeente stelt een communicatiekalender op die als leidraad dient voor de communicatie. Hierin staat welke communicatiemiddelen, op welk moment, naar welke doelgroep gecommuniceerd wordt en wie daarvoor de verantwoordelijke 'actiehouder' is. Deze communicatiekalander is te vinden in bijlage 6.
Het is belangrijk dat de gebiedsmanager van de aannemer tijdens de werkzaamheden dagelijks zichtbaar is op het werk en bereikbaar is voor vragen en opmerkingen vanuit de buurt. De gebiedsmanager stemt bijvoorbeeld een verhuizing of een levering van meubels van bewoners af

op de werkzaamheden. De gebiedsmanager regelt ook de overige communicatie, zoals het opstellen van brieven en het organiseren van een wekelijks inloopspreekuur.

4.11 Contactpersonen

Functie	Naam	Telefoonnummer
Projectleider	Jeroen de Jong	
Directievoerder	Jan van Gemert	
Toezichthouder	Charendell Hunt	
Omgevingsmanager	Willemijn Luchtenbelt	06 82738622
Communicatieadviseur	Jasper van Laar	06 12465337
BLVC-specialist	Azra Doesburg Guido Dister	06 11377635 06 10947877
Verkeerstactiek	Rene Biesenbeek	06 83624169
Stadsdeelregisseur	Ben Boers	06 27006367
Verkeerspolitie	Gerard Gerritsen	06 53193309
Brandweer	Michel Klanke	06 20300411

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Generieke BLVC-Uitvoeringsvoorwaarden

Bereikbaarheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	**Algemeen**	Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden dienen alle functies in het invloedgebied van de werkzaamheden bereikbaar te zijn met alle daarvoor noodzakelijke modaliteiten. *Specifieke aandacht gaat uit naar bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, de buurtbereikbaarheid en de kwaliteit van verkeersafwikkeling op de hoofd-en plusnetten. Doel is een optimale bereikbaarheid voor alle gebruikers.*
2	**Werkvolgorde**	De opdrachtgever geeft het aan als er een specifieke werkvolgorde moet worden gehanteerd. Dit is dan aangegeven in de toelichting op de fasering.
3	**Autoverkeer**	▪ Bij een onvermijdelijke stremming dient het werkgebied, de omleidingsroute en het bebordingsplan vooraf te worden afgestemd met de betreffende wegbeheerder. ▪ Omrijden mag, maar bepalend hierin zijn de nood- en hulpdiensten. Deze moeten binnen de vastgestelde aanrijdtijd alle woningen kunnen bereiken. Om die reden is vooroverleg met politie (die de nood- en hulpdiensten afdekt) verplicht. Zij nemen deel aan het WIOR-vooroverleg en de WWU ▪ Algemeen geldende eis is dat (deel)projecten met elkaar afgestemd moeten zijn en dat een project niet op de omleidingsroute van een ander project werkt.
4	**Nood- en hulpdiensten** Route	Voor nood- en hulpdiensten geldt het onderstaande: ▪ Een rijbaanbreedte van 3,5 meter. ▪ Een rijbaanbreedte van minimaal 5,5 in geval van tweerichtingsverkeer. ▪ Een doorrijdhoogte van minimaal 4,20 meter (of bestaande hoogte). ▪ Een bochtstraal van tenminste R7 ▪ Een maximale verticale helling van 7%. (ca. 12°). ▪ Een toelaatbare asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)

	Opstelvakken	▪ In verband met het bereik van ladderwagens (redvoertuig) mag een tijdelijke stremming van een aanvalsroute voor nood- en hulpdiensten geen grotere lengte hebben dan 35 meter. De maximale afstand tussen twee opstelvakken is 35 meter. ▪ Redvoertuigen kunnen zich binnen maximaal 10 meter vanuit de gevel opstellen en hebben een opstelvlak van minimaal 5x10 meter nodig.
		Voor opstelvakken voor de autospuit gelden de volgende randvoorwaarden: ▪ Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning is max. 40 meter. ▪ Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding is max. 15 meter. ▪ Opstelvak autospuit heeft minimaal (lxb) = 10 x 4m ▪ Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw, bedrijfspand e.d. max. 10 meter. ▪ Aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)
	Brandkraan	Het gebied rondom een brandkraan of aansluitpunt dient binnen een straal van 1 meter te worden vrijgehouden, zodat tenminste: ▪ De brandkraanbordjes zichtbaar zijn ▪ De aansluitingen van de droge blusleidingen vrij zijn
	Vluchten	Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen dienen vrijgehouden te worden van obstakels. De deuren van nooduitgangen dienen volledig naar buiten open te kunnen draaien. Vluchtroutes dienen vrij te zijn van obstakels.
	Schouw/ monitoring	▪ Er dient per fase na aanleg en voor openstelling van de tijdelijke rijweg een schouw georganiseerd te worden met de Brandweer en verantwoordelijke vanuit de gemeente voor controle van de werkelijke doorgang en opstelruimtes. ▪ Er dient een schouw georganiseerd te worden met Team Verkeerstactiek en verkeerspolitie twee of drie dagen na ingang van een nieuwe (voor verkeersafwikkeling relevante) tijdelijke situatie.

5	**Voetgangers**	▪ Voetgangers dienen altijd alle woningen, winkels en voorzieningen op een kwalitatief veilige wijze te bereiken. Doorgaande looproutes dienen tijdens de uitvoering geschikt te zijn voor mindervaliden en te voldoen aan de richtlijnen uit het handboek "Zo werken wij in Amsterdam op straat" (ZWIA). ▪ Een tijdelijke voetgangersvoorziening met een langdurig karakter dient uitgevoerd te worden met een goede kwaliteit verharding. ▪ Omleidingsroutes voor voetgangers worden tot een minimum beperkt. Extra oversteek bewegingen in omleidingsroutes voor langzaam verkeer worden alleen toegepast indien dit echt niet anders kan. Omleidingsroutes voor langzaam verkeer zijn gebaseerd op de kortste route, de ontwerpwijzer voor de voetganger van het CROW (publicatie 230) hanteert maximaal 140% omloopafstand van huidige route. ▪ Een voetpad heeft minimaal een breedte van 2,0 meter. Maar wanneer het een drukke voetgangersroute betreft kan de benodigde breedte voor voetgangers vooraf door de opdrachtgever berekend worden via de Levels of Service (LoS) van Fruin. Hierin is een dichtheid normering opgenomen (hoeveelheid voetgangers per breedte meter / minuut). De opdrachtgever kiest in samenspraak met de wegbeheerder welk afwikkelingsniveau aangehouden dient te worden.
6	**Fietsers**	▪ Bij opheffing van een verbinding dient een alternatief beschikbaar te zijn (alternatieve bestaande route ofwel tijdelijke nieuwe verbinding). ▪ Een tijdelijke fietsvoorziening met een langdurig karakter dient uitgevoerd te worden met een goede kwaliteit verharding. ▪ Fietsers op Hoofdnet Fiets moeten hun weg altijd, zij het met een 'bypass' of tijdelijke weg/ doorsteek, fietsend kunnen vervolgen. ▪ Omleidingsroutes voor fietsers worden tot een minimum beperkt. Extra oversteek bewegingen in omleidingsroutes voor langzaam verkeer worden alleen toegepast indien dit echt niet anders kan. Omleidingsroutes voor langzaam verkeer zijn gebaseerd op de kortste route, de ontwerpwijzer voor de fiets van het CROW (publicatie 230) hanteert maximaal 600 meter omrijdafstand voor fietsers.
7	**Openbaar vervoer**	Tram- en bushaltes dienen altijd toegankelijk te zijn. Wanneer dit door omstandigheden niet mogelijk is, moet dit in goed overleg met GVB worden afgestemd en tijdig worden vastgesteld in de WWU (min. 4 weken voor start uitvoering akkoord in vooroverleg of WWU).

8	**Nautisch verkeer en ligplaatsen**	▪ Voor werkgebied op het water wordt het werkterrein en bebordingsplan afgestemd met en vastgesteld door de Nautisch Beheerder. ▪ In alle fases van het project dient het van toepassing zijnde doorvaartprofiel, te worden gehandhaafd. Dit profiel van vrije ruimte dient obstakel-vrij te worden gehouden voor vaarverkeer. ▪ Tijdelijke constructies dienen te zijn voorzien van wrijfgordingen en dienen dusdanig te zijn afgewerkt dat ze geen schade kunnen veroorzaken aan schepen / vaartuigen. ▪ Bij beweegbare bruggen en sluizen dient de brugwachter / sluiswachter vanaf de bedienlocatie te allen tijde een vrij uitzicht hebben over de vaarweg. ▪ Communicatie gericht op vaarweggebruikers wordt in overleg met Waternet ingezet. ▪ Als wegens werkzaamheden in openbaar water door pleziervaartuigen ingenomen ligplaatsen moeten worden ontruimd, moeten de eigenaren van die vaartuigen tijdig worden geïnformeerd. Tenminste 21 dagen vóór de aanvang van de werkzaamheden (of evenement) worden ter weerszijden van de plaats die ontruimd moet worden duidelijk zichtbaar tekstborden geplaatst.
9	**Bouwverkeer** Laden/lossen	Bouwverkeer mag niet wachten/stilstaan op de openbare weg. Voordat de chauffeur vertrekt dient hij zich er van te vergewissen dat er voldoende plaats is op het werkterrein / bouwterrein om te laden/lossen. Materieel en materiaal dient binnen de afzetting van het werkterrein te worden opgeslagen. In situaties dat door omgevingsbeperkingen het werkterrein minimale maatvoering moet krijgen, dient de bouwer zijn logistiek zodanig te organiseren dat opslag van materialen is geminimaliseerd (prefabricage), de beladingsgraad van vrachtwagens is gemaximaliseerd en het vervoer van bouwpersoneel is gecollectiviseerd.
	Routes	De Opdrachtnemer dient zich te houden aan de in het BLVC-uitvoeringsplan voorgeschreven bouwlogistieke routes. Indien deze niet genoemd zijn kan de uitvoerende partij zelf een goede keuze maken.
	Rijden	▪ Bouwverkeer (vrachtwagens) is niet toegestaan op het stedelijk wegennet tijdens het hoogtepunt van de spitsuren. ▪ De spitstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur. ▪ Het hoogtepunt van de ochtendspits ligt tussen 07.30 en 09.30 en de middagpiek tussen 16.30 en 18.30 uur.
10	**Parkeren** Opheffen / vervangen	Opheffen van openbare parkeerplaatsen altijd in overleg met de(weg)beheerder. In overleg kan dan gezocht worden naar alternatieve locaties. Invalidenparkeerplaatsen moeten worden gecompenseerd op een alternatieve locatie in de directe nabijheid.

	Aankondiging	De Opdrachtnemer dient minimaal 48 uur van tevoren ter plaatse een duidelijke aanduiding aan te brengen dat een parkeerplaats tijdelijk wordt opgeheven. Vooraf dient dit verzoek ingediend te worden bij het Stadsloket.
11	**Fiets parkeerplaatsen**	Per opgebroken werkvak dienen het aantal weggevallen fietsparkeerplaatsen in de directie nabijheid te worden gecompenseerd.
12	**Geldautomaat**	Geldautomaten dienen binnen 1 meter vanaf de automaat bereikbaar te zijn.
13	**Voorzieningen diensten en bedrijven**	Opdrachtnemer dient sifons, afsluiters, kabelmoffen en putafdekkingen van nutsvoorzieningen binnen de bouwhekken bereikbaar en/of bedienbaar te houden.

Leefbaarheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	**Algemeen**	Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig uit te voeren dat de hinder voor de omgeving beperkt wordt. Onder hinder wordt hierbij verstaan, alle aspecten die van invloed zijn op de leefomgeving van alle bewoners en gebruikers van het gebied; zoals uitzicht, verlichting, zwerfvuil, geluid, stof en stank. Het doel is een tevreden omgeving.
2	**Milieu aspecten: Geluid en trillingen**	▪ De methode van bouwen dient afgestemd te worden op de functies in de directe omgeving. ▪ In algemene zin moet de opdrachtnemer voldoen aan vigerende wet- en regelgeving of, indien strikter, Amsterdams beleid. ▪ Voor werkzaamheden tussen 19.00en 07.00 uur moet apart een avond-of nachtontheffing worden aangevraagd. ▪ Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving zal een ontheffing op het Bouwbesluit 2012 aangevraagd moeten worden. De aanvraag dient tijdig (6 weken voor aanvang van de werkzaamheden) ingediend te worden. Het College van burgemeester en wethouders, voor deze het dagelijks bestuur van het stadsdeel, kan eisen stellen met betrekking tot maximale geluidbelasting en desgewenst een prognose onderzoek en/of geluidmetingen eisen.
		Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. geluid reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast.

3	**Asbest**	In principe wordt (het risico van) asbest afgedekt door de V&G plannen die de aannemer volgens de ARBO moet opstellen. In het BLVC-Uitvoeringsplan moet worden ingegaan op de wijze waarop de risico's met betrekking tot de veiligheid voor de omgeving als gevolg van (kans op aanwezigheid op) asbest worden opgevangen.
4	**Licht**	De gebruiker/passant moet overzicht hebben en het gevoel hebben gezien te worden. Dat betekent een goede verlichting ten behoeve van het creëren van een sociaal veilige omgeving, conform richtlijn ROVL 2011. Bouwverlichting mag niet worden gericht op: de openbare weg, gebouwen of woningen en voorzieningen in de omgeving van de bouwplaats.
5	**Emissie**	Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. emissie reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast bij de aan- en afvoer van materialen en personeel (verminderen -aantallen en tijdsduur-, verschonen en verspreiden (over modaliteiten en in de tijd).
6	**Schoon en heel**	Het werkterrein moet netjes en schoon zijn. Opdrachtnemer dient verspreiding van (opwaaiende) materialen en bodem- en stofdeeltjes vanaf de bouwwegen en het werkterrein te minimaliseren/voorkomen. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het dagelijks schoon en heel houden van alle afzettingen en tijdelijke verkeersmaatregelen op en rondom het werkterrein.
7	**Grond/ modder**	Het bouwmaterieel dat het werkterrein verlaat dient schoon te zijn, zodat het de openbare ruimte niet vervuilt.
8	**Afval**	Het ophalen van huisvuil en bedrijfsafval binnen het invloedsgebied dient ook tijdens de uitvoering plaats te kunnen vinden. Indien de reguliere ophaalplekken tijdelijk niet bereikbaar en/of beschikbaar zijn dient de Opdrachtgever in overleg met de wegbeheerder een alternatieve locatie in te richten.

9	**Werktijden**	Het Amsterdamse college van B&W wenst dat werkzaamheden zo snel mogelijk worden afgerond, uiteraard rekening houdend met de leefbaarheid voor de omgeving. De Opdrachtnemer mag van ma t/m za van 7.00 – 19.00 uur werken. Voor werkzaamheden buiten de periode van 07.00 tot 19.00 uur (reguliere werktijden) is een ontheffing nodig. ▪ Activiteiten die geluidshinder veroorzaken, zoals laden en lossen van materiaal, mogen niet plaatsvinden vóór 07:00 uur, tenzij hier spoedeisende redenen voor zijn danwel de omgeving erbij gebaat is. De omgeving dient hier tijdig over geïnformeerd te zijn. ▪ Capaciteit beperkende werkzaamheden aan het Plus- of Hoofdnet auto zo mogelijk buiten de spitstijden. De spitstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur. ▪ Het hoogtepunt van de ochtendspits ligt tussen 07.30 en 09.30 en de middagpiek tussen 16.30 en 18.30 uur. ▪ Afsluitingen van het Plus- en Hoofdnet Auto of Fiets worden zo mogelijk in verkeersluwe periodes ('s nachts, in het weekend en buiten de spits) uitgevoerd. Momenten/periode van stremming dienen uiteraard afgestemd te worden met de raakvlakprojecten. Er dient een geschikte omleidingsroute beschikbaar te zijn.
10	**Werkterrein / Bouwterrein** Afzetting	▪ De werkterreinen worden fysiek afgeschermd door middel van deugdelijke hekwerken of houten schuttingen; ▪ Bouwhekken hebben een hoogwaardige uitstraling; ▪ Bouwhekken zijn afgestemd op de omgeving; ▪ Bouwhekken zijn minimaal halfdicht; ▪ Bouwhekken geven geen ruimtebeperking aan openbare zijde; ▪ Bouwhekken zijn in de grond verankerd (bij een uitvoeringsperiode van langer dan 3 maanden); ▪ Aan bouwhekken kunnen geen fietsen worden bevestigd; ▪ Bouwhekken mogen geen uitstekende onderdelen bevatten; ▪ De bouwhekken staan in een rechte lijn; ▪ De bouwhekken zijn onderling gekoppeld; ▪ Bouwhekken worden zodanig geplaatst dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan; ▪ De afzettingen van het werkterrein moeten heel en schoon zijn. ▪ Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan materiaal tegen de bouwhekken op te slaan. Materiaal dient minimaal 1 meter uit de bouwhekken te worden opgeslagen. De Opdrachtnemer is hier verantwoordelijkheid voor.

	Uitingen op bouwhek	Uitingen op de bouwhekken worden afgestemd met de omgevingsmanager van de gemeente. Reclame is niet toegestaan (verwijzing wel bij onvindbaarheid / onzichtbaarheid van ondernemingen). Met mooie impressies en sfeerbeelden kan een gebied aantrekkelijker worden. Indien de Opdrachtgever dit van de Opdrachtnemer verlangt doet de Opdrachtnemer een voorstel voor de look en feel van de bouwhekken, passend bij de omgeving en bespreekt deze met de omgevingsmanager van de gemeente.
	Tijdsduur	▪ Openbare ruimte wordt zo kort mogelijk onttrokken aan de openbaarheid. Hierbij wordt nagestreefd om onttrekkingen zoveel mogelijk in aaneengesloten perioden te laten plaatsvinden, zodat wordt voorkomen dat (verkeer)situaties frequent wijzigen.
	Parkeren	▪ Het bouwplaatspersoneel dient zoveel mogelijk te carpoolen dan wel op een andere collectieve wijze te worden vervoerd. ▪ De opdrachtnemer mag maximaal een personenauto in het werkvak / bouwterrein hebben staan voor calamiteiten gedurende de werkzaamheden. Overige personenauto's van de Opdrachtnemer dienen ondanks afgegeven ontheffingen, op eigen kosten te worden geparkeerd op reguliere autoparkeerplaatsen of in parkeergarages, tenzij uitdrukkelijke toestemming van de wegbeheerder om binnen het werkterrein te parkeren. ▪ Alle benodigde gereedschappen en hulpmiddelen voor de uitvoering van het werk dient de Opdrachtnemer op te slaan in een (afgesloten) container binnen het werkvak.
	In/uitrit	▪ Er dient zorg gedragen te worden voor overzichtelijke uitritten bij het werkterrein. ▪ Bij in- en uitritten van bouwterreinen moeten duidelijke waarschuwingsborden worden geplaatst. ▪ Hekken moeten steeds door de aannemer gesloten worden. ▪ In verband met de verkeersveiligheid mogen bouwhekken het zicht tussen de verkeersdeelnemers niet hinderen. ▪ Veiligheid van werknemers op het werkterrein: er moet altijd een veiligheidsstrook van tenminste 60 cm breed om het werkterrein binnen de afzetting aangehouden worden (conform CROW 96B). Zie ook 'veiligheid'.

	Bouwproject afzetting	▪ Wanneer de afscheiding wordt gevormd door een steiger, wordt in dat geval de onderste 2 meter met schotten afgetimmerd en wordt de rest van de steiger voorzien van een doek tegen stuiven en vallen van voorwerpen. ▪ De hekwerken en andere bouwplaatsafscheidingen worden om de 50 m, voorzien van bebording ('Verboden toegang, melden bij de uitvoerder') en relevante pictogrammen.
	Overdracht	Na het gereedkomen van het werk dient de uitvoerende partij het gebied dat tijdelijk uit verkeer genomen is weer over te dragen aan de Gemeente Amsterdam en dit schriftelijk vast te leggen in een rapportage ondersteund met foto's (eindmeting).
11	**Bomen**	Het beschermen van bestaande bomen is zeer belangrijk. De eisen ten aanzien van de bescherming van de bomen zijn separaat bijgevoegd in bijlage 3.

Veiligheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	**Algemeen**	De tijdelijke situatie dient te voldoen aan de veiligheidseisen, zowel voor de werknemers als voor de bewoners en overige verkeersdeelnemers. De Opdrachtnemer dient er alles aan te doen om de veiligheid gerelateerd aan de werkzaamheden te maximaliseren.
2	**Verkeersmaatregelen en voorzieningen**	Tijdelijke maatregelen moeten eenduidig en helder zijn en voldoen aan de passende situatie conform de CROW-96B richtlijnen.
3	**Herstel schade**	De Opdrachtnemer dient tijdens de bouwperiode vervuiling / beschadiging door zijn schuld (of onderaannemers) buiten het werkterrein in de openbare ruimte te herstellen op zijn kosten.
		De wegbeheerder en de omgevingsmanager (van OG en/of ON) controleren de toestand/comfort van de wegen, fiets- en voetpaden regelmatig tijdens het zogenaamde 'rondje om de bouwplaats'
		In overleg met de wegbeheerder kan afgesproken worden dat schade binnen 24 uur hersteld wordt door de Opdrachtnemer of door de wegbeheerder voor rekening van de Opdrachtnemer.

		Bij aanvang van de werkzaamheden dient de ON een 0-meting uit te voeren om schade bij de aanvang van de werkzaamheden vast te stellen. Deze 0-meting wordt schriftelijk vastgelegd in een rapportage en ondersteund met foto's. Indien deze 0-meting niet wordt uitgevoerd is observatie van de wegbeheerder bindend.
4	**Tijdelijke verharding**	Bij alle in te stellen tijdelijke verhardingen dient expliciet rekening gehouden te worden met mensen met een mobiliteitsbeperking conform de comforteisen die zijn opgenomen in de "ZWIA" (Zo Werken Wij In Amsterdam op straat). Daarom mag een tijdelijke voetgangersvoorziening geen hoogteverschil bevatten hoger dan 2cm en geen kieren. Indien een tijdelijke voetgangersvoorziening een hoogteverschil bevat hoger dan twee cm, dient de Opdrachtnemer de overbruggingsconstructie van dat hoogte verschil aan de Opdrachtgever voor te leggen.
5	**Afsluiting Werkterrein** Sloten	De opdrachtnemer is vierentwintig uur per dag verantwoordelijk voor de veiligheid op het bouwterrein. Daarom moet hij het werkterrein zo afsluiten dat het betreden van het werkterrein door onbevoegden wordt voorkomen. Alle toegangsdeuren en -poorten van de bouwplaatsafscheiding worden buiten werktijd afgesloten met sloten. De opdrachtnemer dient de brandweer te voorzien van een 'loper' waarmee toegang verschaft kan worden tot het werkterrein in geval van een calamiteit.
		Elektrische installaties, machines en werktuigen die binnen de bouwplaats aanwezig zijn, zullen worden vergrendeld of opgeborgen om te voorkomen dat deze door onbevoegden in werking kunnen worden gesteld. Buiten de bouwplaats (voor zover dit zal voorkomen) zullen dergelijke middelen nooit onbeheerd worden achtergelaten.
	Inrit / uitrit	▪ Opdrachtnemer dient te zorgen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein, door deze op een goede manier in te richten en bij elke in- en uitrit verkeers- en tekstborden te plaatsen. ▪ Bij de inrichting van het bouw- en werkterrein dient de Opdrachtnemer maatregelen te nemen om het bouwverkeer altijd vooruit het werkterrein in- en uit te laten rijden zodat de chauffeur goed zicht heeft op te kruisen verkeersstromen. ▪ Achteruitrijdend bouwverkeer is slechts toegestaan indien Opdrachtnemer kan aantonen dat er geen andere oplossing mogelijk is, en Opdrachtgever akkoord is. In dergelijke situaties is begeleiding met een verkeersregelaar vereist.
6	**Verkeersregelaars**	Verkeersregelaars dienen in het bezit te zijn van een aanstellingscertificaat verkeersregelaar geldig voor Amsterdam. De verkeersregelaars dienen dit certificaat bij uitvoering van de werkzaamheden bij zich te dragen.

7	**Verkeersveiligheid**	▪ Bij een fasewisseling dienen gedurende 2 weken (gewenninsperiode) verkeersregelaars tijdens de spitsuren in de ochtend en avond aanwezig te zijn om de verkeersdeelnemers te instrueren op de gewijzigde verkeerssituatie. ▪ Tijdens de ochtendspits dienen verkeersregelaars aanwezig te zijn om de verkeersdeelnemers te instrueren. ▪ De tijdelijke situatie dient qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting te voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen, zowel voor werknemers als voor bewoners en (overige) verkeersdeelnemers. ▪ Bij conflictsituaties of veiligheidsknelpunten die ontstaan door stremmingen of omleidingsroutes binnen het invloed gebied dient de opdrachtnemer aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen ▪ Bij de wegen die tegelijkertijd gebruikt worden door bouwverkeer, bestemmingsverkeer en langzaam verkeer dient zo mogelijk een fysieke scheiding tussen langzaam verkeer en bouw/auto verkeer aangebracht te worden.
		Hijswerkzaamheden in/over de openbare ruimte vinden altijd plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar.
8	**Procedure bij calamiteiten**	▪ Opdrachtnemer dient een organisatie in te richten die in geval van calamiteiten altijd (24/7) bereikbaar is, met toegang tot de hoofduitvoerder of gebiedsmanager van Opdrachtnemer. ▪ De Opdrachtgever en Opdrachtnemer zullen samen contactpersonen benoemen en deze invullen in het calamiteitenschema dat wordt verstrekt door de Opdrachtgever.
9	**Hijsen**	▪ Bouwkranen mogen niet over rijbanen, voetpaden, fietspaden of werkterreinen van derden hijsen. ▪ Indien afwijking hiervan noodzakelijk is, dient de Opdrachtnemer aan te tonen dat er geen andere oplossing mogelijk is en dit te beschrijven in het BLVC-uitvoeringsplan. ▪ Hijswerkzaamheden in/over de openbare ruimte vinden altijd plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar. Zie voor verdere info over hijsen en bouwveiligheid https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid

Communicatie

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis

1	**Topeis**	De communicatie dient door de aannemer zodanig te worden uitgevoerd, dat de omgeving tijdig op de hoogte is van de (reden van de) uit te voeren werkzaamheden, de duur, de tijdelijke maatregelen die genomen worden en de gevolgen van de werkzaamheden.
2	**Afzender**	De gemeente verzorgt alle communicatie naar buiten. Bij alle communicatie-uitingen naar omwonenden, externe professionele stakeholders en de pers vindt daarom inhoudelijke afstemming plaats met de gemeente. Gemeente Amsterdam blijft in de communicatie-uitingen de afzender.
3	**Contactpersoon ON**	De Opdrachtnemer zorgt voor een eerste aanspreekpunt voor de omgeving en de omgevingsmanager van de Opdrachtgever. Deze persoon is dagelijks te bereiken voor vragen en opmerkingen vanuit de omgeving en de Opdrachtgever. Het aanspreekpunt van de aannemer organiseert een wekelijks inloopspreekuur over de werkzaamheden voor bewoners en ondernemers. Bij voorkeur op de woensdagmiddag.
4	**Informeren OG**	De Opdrachtnemer dient de omgevingsmanager van de gemeente periodiek en tijdig van alle relevante informatie (over het project, voortgang, planning, fasering, omleidingen, verwachte overlast) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is om de doelgroepen tijdig te informeren. De opdrachtnemer is verantwoordelijk om bij wijzigingen tijdig (minimaal 2 weken van te voren indien mogelijk) stakeholders te informeren.
5	**Communicatiekalender**	De gebiedsmanager van de Opdrachtnemer stelt een communicatiekalender op. In bijlage 6 is hier al een voorzet voor gedaan. In de communicatiekalender staat wat, wanneer en op welke manier (met welke communicatiemiddelen) aan de omgeving (de diverse stakeholders die door OM van de gemeente zijn aangegeven) wordt verteld over de uitvoering van het project. Op basis hiervan wordt ook inzichtelijk voor de Opdrachtnemer wat 'tijdig aanleveren van informatie' is. De communicatiekalender wordt afgestemd met de omgevingsmanager van de gemeente.

6	**Meld- en Informatiepunt / klachtenregister**	Vragen en klachten komen binnen bij de gebiedsmanager van de aannemer. De Opdrachtnemer dient hier binnen 2 werkdagen op te reageren en de omgevingsmanager van de gemeente terugkoppeling te geven over de afhandeling. Vragen en klachten die binnenkomen bij de Opdrachtnemer worden door de Opdrachtnemer gefilterd, geregistreerd en in overleg met omgevingsmanager van de gemeente binnen twee werkdagen afgehandeld. De registratie van alle vragen en klachten (meldingen) wordt door de gebiedsmanager van de opdrachtnemer bijgehouden. Naam melder, contactpersoon, type melding, datum van de melding en datum afhandeling en door wie de melding is afgehandeld, komen in het overzicht te staan.
7	**Bereikbaarheid ON**	De Opdrachtnemer dient 2 telefoonnummers ter beschikking te stellen die 24/7 bereikbaar zijn.
8	**Informatieavond**	Voor de start van de werkzaamheden organiseert opdrachtnemer een informatieavond voor bewoners en ondernemers.
9	**Inloopspreekuur**	De aannemer organiseert een wekelijks inloopspreekuur voor bewoners.
10	**Aanvullende communicatiemiddelen**	De aannemer kan in overleg met de gemeente een extra communicatiemiddel inzetten (bijvoorbeeld een app).

Bijlage 2 - Omgevingswensen

Voorziening, adres	BLVC wensen
Sportcentrum Kops, Kops Gym Weesperzijde 115	zoveel mogelijk parkeerplekken intact houden. Laden en lossen 2x per week. Geen events organiseren
HESP Weesperzijde 130	Gedurende de gehele laden & lossen. Wij zouden wel kunnen kijken of we dit tot een bepaald tijdvenster kunnen beperken. Laden en lossen met Busjes en vrachtwagens Het EK voetbal in 2021 is wel altijd een echt Hesp evenement geweest van 11 juni – 11 juli 2021 Maar wij kunnen bijvoorbeeld niet zonder gas. Hierop draait onze keuken. Het terras is voor ons een voorwaarde om financieel te kunnen bestaan. Dus graag zo'n kort mogelijke periode zonder terrasmogelijkheid.
cafe Weesper Weesperzijde 144,	Laden & lossen de gehele ochtend, begin middag, sporadisch ook einde middag met vrachtagens met koelmotor Belangrijkste is dat tijdens terrasseizoen dat er aan de afmetingen en bereikbaarheid van ons terras niks gewijzigd wordt. Er moeten gasten en personeel continu de weg oversteken om de overkant van het terras te bereiken, graag hier rekening mee houden. Verder standaardzaken als elektra en gas natuurlijk. Geluidsoverlast voor gasten buiten, toegankelijkheid van het bedrijf en een belangrijk punt zijn de vuilcontainers die onderaan het trappetje staan aan het water. Deze moeten blijven staan daar.

De Hoop, roeivereniging	Het laden en lossen van rooiboten gebeurd normaal gesproken op vrijdag en maandag avond. Dit gebeurd middels een grote vrachtwagen met aanhanger. In maart zijn een 3 tal evenementen in weekenden. Ook in mei is een evenement. Dit gaat gepaard met het lossen en laden van roeiboten. Het inrijden van de boten gaat vanaf de Wibautstraat via de Marcusstraat de Weesperzijde op. Andere zijstraten zijn mogelijk te smal. Graag rekening houden dat tijdens de werkzaamheden de vrachtwagen met boot wel de Hoop kan bereiken. De vrachtwagen rijdt weg over het fietspad richting de Eerste Oosterparkstraat. Zij hebben een ontheffing om over het fietspad te rijden. Voorkeur voor uitvoering gaat uit naar de winter of de zomer Voorlopig is Philip Breedveld nog contactpersoon. Daarna e-mailen met gebouw@karzvdehoop.nl
Côte Wispe Weesperzijde 85	Belangrijkste is dat tijdens terrasseizoen dat er aan de afmetingen en bereikbaarheid van het terras niks gewijzigd wordt. Er staan op dit moment 9 tafels op het terras. De nieuwe openingstijden: alle dagen geopend tussen 10:00-23:00. Tijdens de werkzaamheden is de wens om een alternatief terras te creëren aan de gevelkant en niet aan de Amstel. De bedrijfsvoering is er niet op ingericht om de weg over te steken. Zie hier ook het voorgestelde alternatieve terras. Geluidsoverlast voor gasten buiten is een belangrijk aandachtspunt. De eigenaresse is niet te bereiken via de mail, maar alleen telefonisch.

Moskee Al Kabir Weesperzijde 76	Bij voorkeur geen werkzaamheden uitvoeren op de vrijdag. Tussen 11:00-15:00 zijn er veel (ongeveer 1000) bezoekers te vinden die naar de moskee gaan. De moskee fungeert op deze dag ook als een ontmoetingsplek, dus veel mensen blijven voor de moskee op straat praten. Graag ook rekening houden met Ramadan. In 2021 vindt de Ramadan plaats tussen 12 april t/m 12 mei 2021. Liever geen werkzaamheden dan voor de deur. Enkele bezoekers zijn slecht ter been. Graag de ingang toegankelijk houden voor deze personen. Contactpersoon is Allal Ouhrrou en het e-mailadres is info@moskeealkabir.nl
Binnenplaatsen 111A t/m 111 K 112A t/m 112P 79A t/m 79D+80A	grote binnentuin met circa 2 auto's die geparkeerd staan

Bijlage 3 - Covid-19 Bijsluiter

Bijsluiter BLVC – COVID-19

Vanwege COVID-19 is anderhalve meter afstand de norm voor de komende tijd.
Hoe kunnen werkzaamheden worden uitgevoerd in het licht van deze norm?
Het nemen van maatregelen is altijd maatwerk, het onderstaande stappenplan helpt bij het vormgeven van de maatregelen.





Stap 1: Inventarisatie / check
Is het beoogde werkterrein geschikt om de werkzaamheden veilig uit te voeren?
Welke verkeersstromen maken nu gebruik van de weg/openbare ruimte?

Stap 2: is er voldoende ruimte rondom de werkzaamheden?

In de tijdelijke situatie rekening houdend met 1,5 meter.

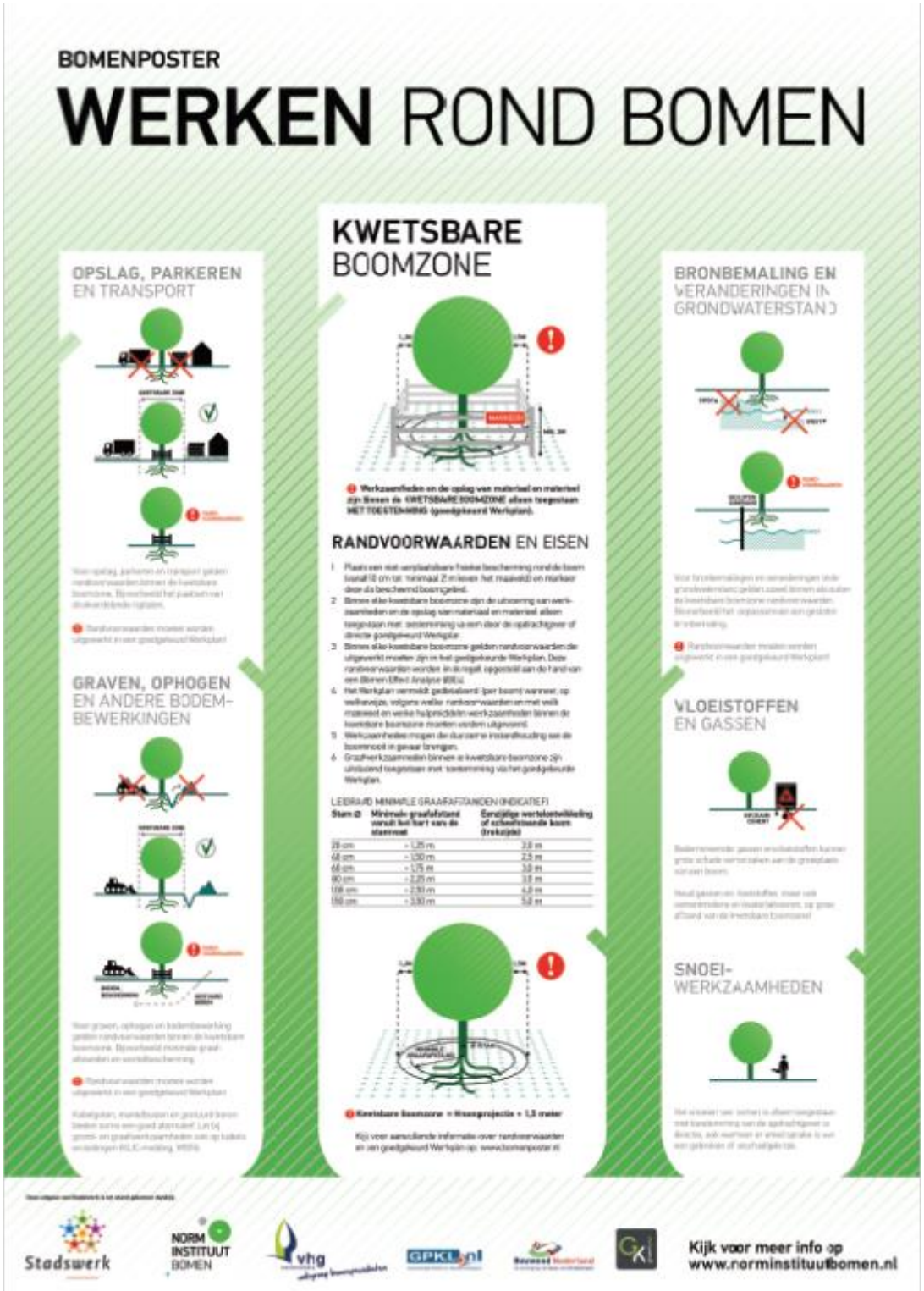
- Voetgangers: 2,00 meter dan kunnen twee mensen elkaar inhalen of passeren (en geven elkaar de ruimte), voor een definitieve situatie is deze norm minimaal 2,70 m. Als dit **niet** haalbaar is:
  1.00 m. voor éénrichtingsverkeer of tweerichtingsverkeer met om de X meter een passeervak. De onderlinge afstand van de passeervakken wordt bepaald op basis van de voetgangersintensiteit en de functie van de straat. NB. Let op toegankelijkheid van haltes OV, ook voor minder validen)
- Fietser: 1,50 in éénrichting en 3,00 in tweerichtingen.
- Combi-check: Als het fietspad strak langs het voetpad ligt is de combi 1.50 (fiets) -2.00 (voet) te krap, dan moet het voetpad ten minste 2,70 zijn, maar voorkeur 3,00 meter)
- Auto en OV normaal, zie CROW 96b

Nee? Ga naar stap 3.

Stap 3: Is er ruimte te creëren? Oplossingsmogelijkheden in volgorde (menukaart):
a) Verkeersstroom omleiden: Bijv. voetgangers in éénrichting, dus aan beide zijden van de weg een éénrichtingsysteem, Auto en/of OV omleiden (om ruimte te creëren voor fietsers en voetgangers; denk wel aan bereikbaarheid nood- en hulpdiensten en werking van de VRI's), fiets omleiden.
b) Verwijderen objecten (bijvoorbeeld fietsenrekken, bankjes,) gebruiken aangrenzende ruimte (bv. parkeerplaatsen)
c) Indikken / mengen verkeersmodaliteiten, zo lang de intensiteit en onderlinge snelheidsverschil dat toelaat (monitoring noodzakelijk).

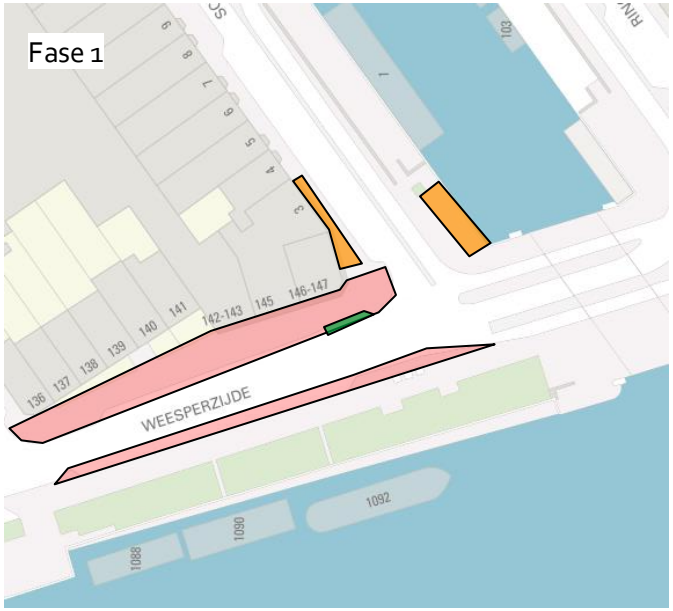
Nee?
Is het werk nog op een andere wijze te faseren zodat deze ruimte wel ontstaat?
Nee? Treed in overleg met de Stadsdeelregisseur.

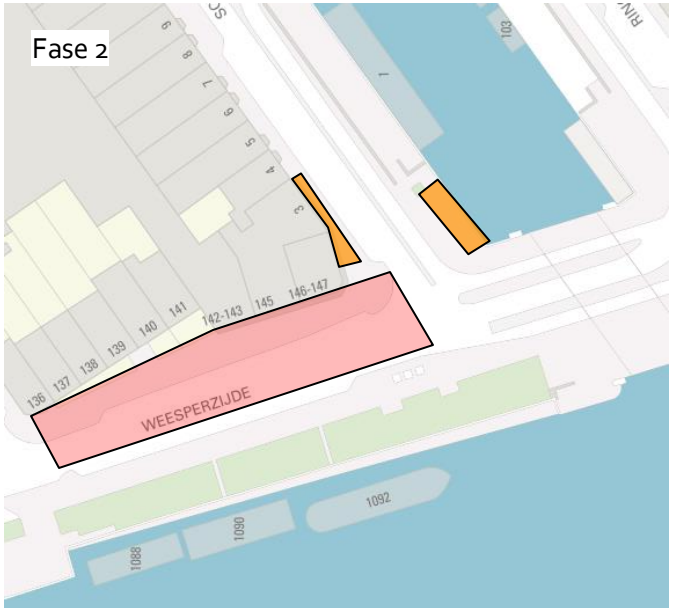
Bijlage 4 - Bomenposter



Bijlage 5 - Mogelijkheden tijdelijke terrassen

Café Weesper (huisnummer 144)

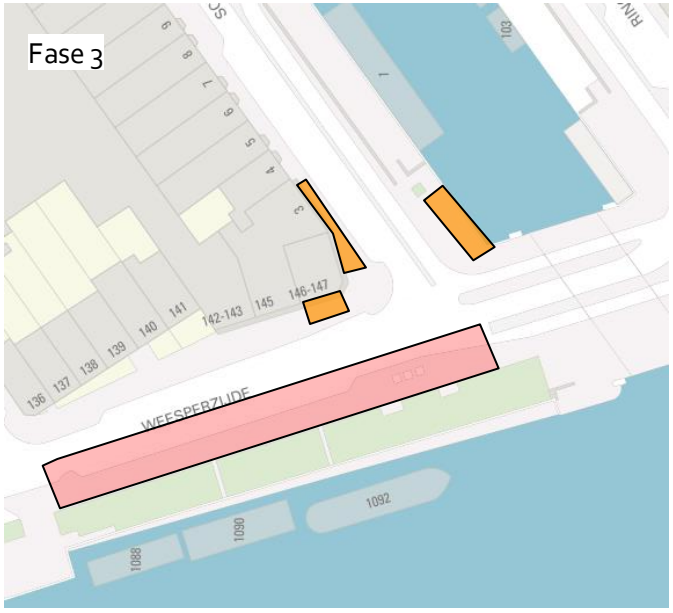


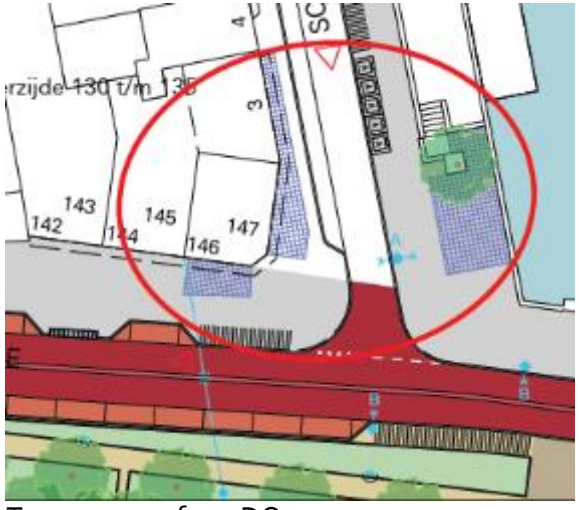


werkgebied

Normaal terras

Tijdelijk terras*

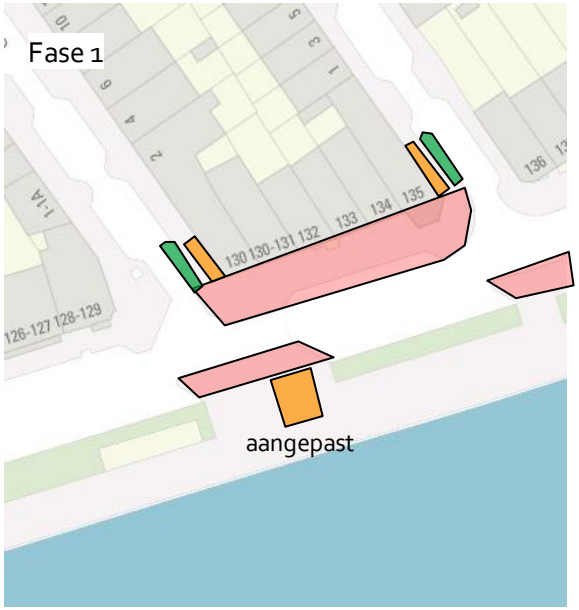




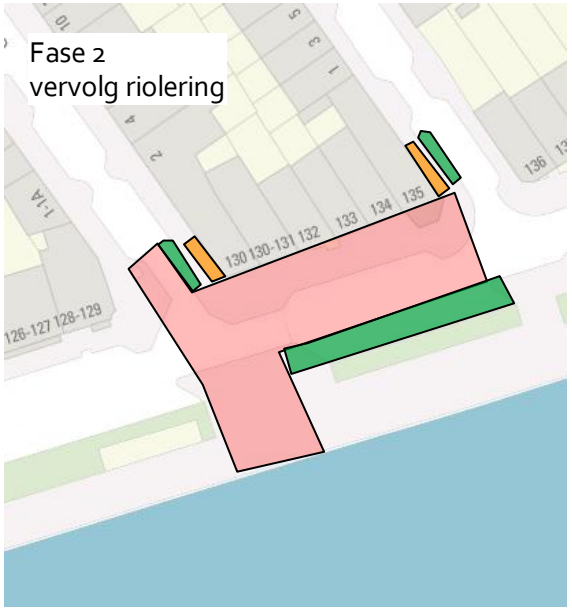
Terrassen conform DO

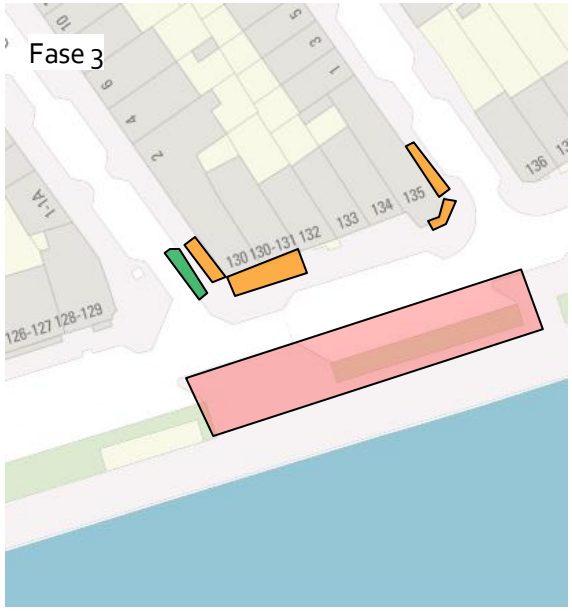
* Betreft een indicatie voor een tijdelijk terras

Bamboa (huisnummmer 135) en Café Hesp (huisnummer 130/131)











werkgebied

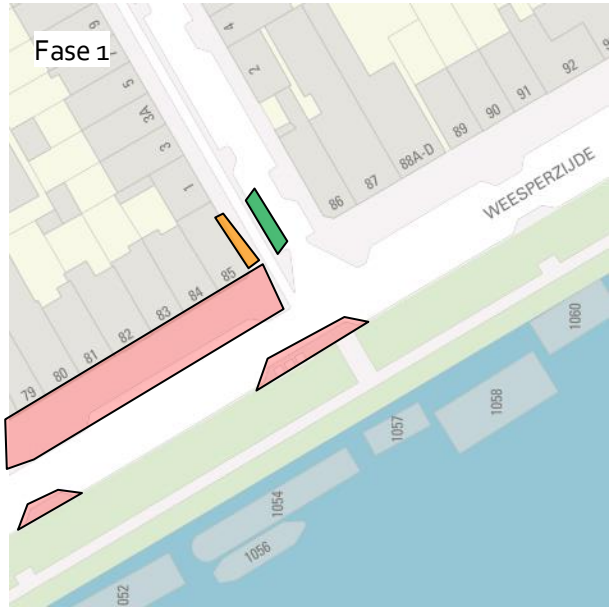
Normaal terras

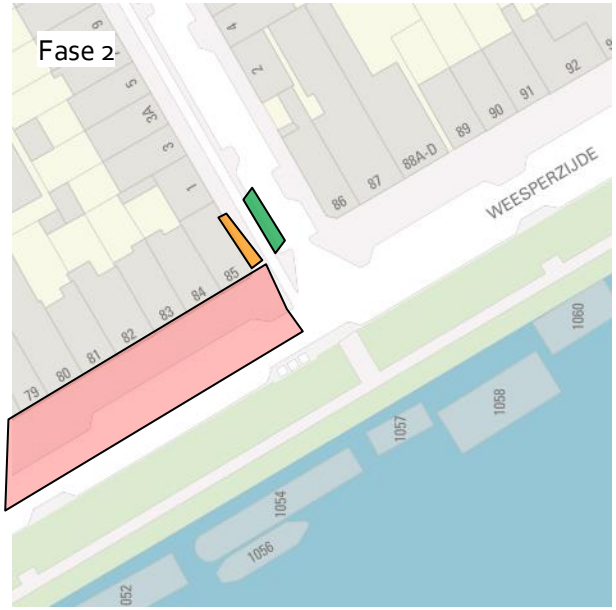
Tijdelijk terras*

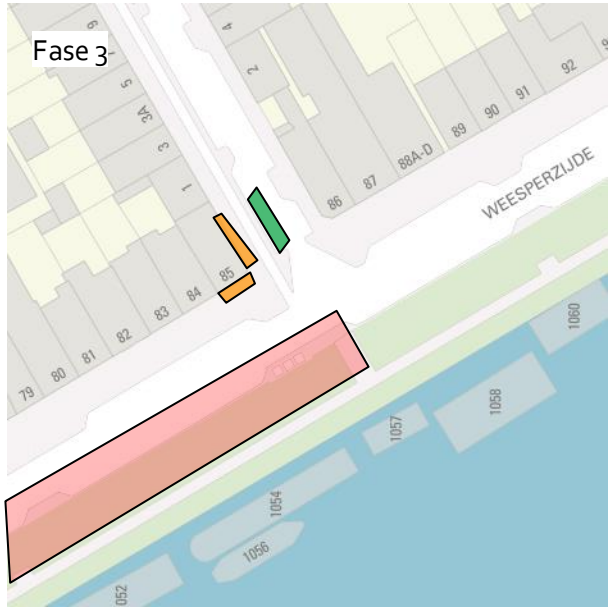
Terrassen conform DO

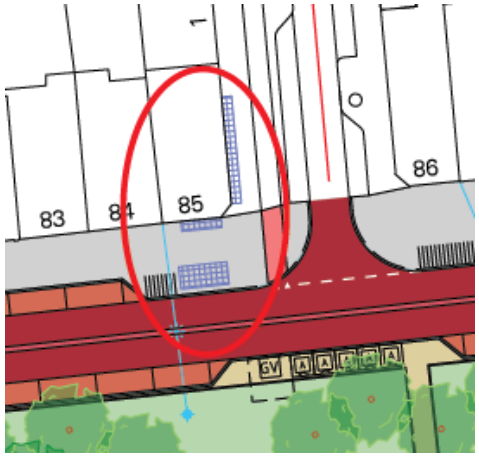
* Betreft een indicatie voor een tijdelijk terras

Côte Wispe (huisnummmer 85)









Terrassen conform DO

werkgebied

Normaal terras

Tijdelijk terras*

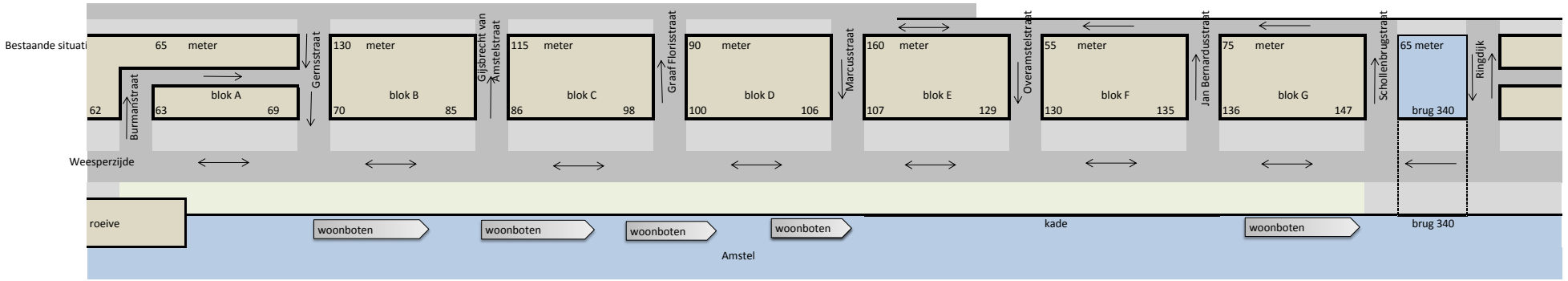
* Betreft een indicatie voor een tijdelijk terras

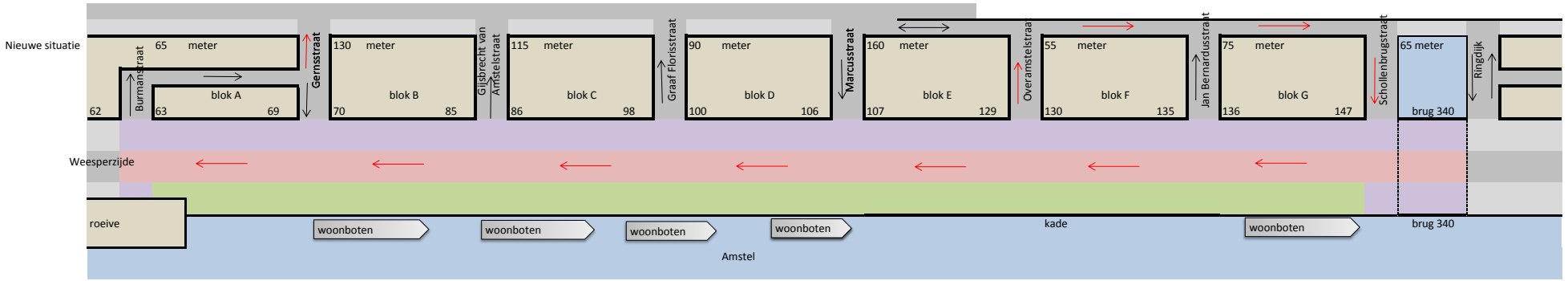
Bijlage 6 - Communicatiekalender

Communicatiekalender Herinrichting Weesperzijde Zuid 2021-2023						
Datum	**Onderwerp/idee/actualiteit**	**Doel**	**Doelgroep**	**Vorm/middel**	**Stand van zaken en/of wie pakt het op**	**Deadline**
Voorbereidingsfase						
Januari 2021	Overleg met woonbootbewoners over aanpassing oevertuintjes	Woonbootbewoners informeren dat de oevertuintjes zijn aangepast + beheerderovereenkomst laten tekenen	Woonbootbewoners	Email (uitnodiging) Op locatie afspreken	Willemijn/Halima/Climmy (landschapsarchitect)/aannemer/ Dennis	Half januari
Februari 2021	Uitvoeren oevertuintjes	Oevertuintjes vooruitlopend al aan laten leggen.	Woonbootbewoners	Brief aan woonbootbewoners/bewoners Weesperzijde zuid Social media/ webbericht projectpagina	Willemijn/Jasper	Februari 2021
Augustus - september 2021	Weghalen groenbakken Weesperzijde	Bewoners informeren dat de groenbakken wegmoeten voor de werkzaamheden en ook niet meer terugkeren in het nieuwe plan.	Bewoners en gebruikers van de groenbakken aan de Weesperzijde	Brief aan alle bewoners Webbericht projectpagina	Willemijn/Jasper	Augustus 2021
Juni - september 2021	Overleg met belangrijkste stakeholders over werkzaamheden	Belangrijkste stakeholders informeren en afstemmen tbv uitvoering en tijdelijke afsluitingen	Horecaondernemers, sportschool, moskee, roeivereniging, bewonersverenigingen	Email (uitnodiging) Op locatie apart met de diverse stakeholders afspreken	Willemijn/Halima/Aannemer	Juni 2021
Juni 2021	Omgeving informeren dmv een brief over wat er gaat gebeuren en definitieve startdatum	Aankondiging werkzaamheden	Alle bewoners Weesperzijde/ondernemers/overige belanghebbenden	Brief Webbericht projectpagina Social post	Willemijn/Jasper	Juni
Eind september 2021	Informatieavond voor de omgeving	Omgeving informeren wat er gaat gebeuren	Alle bewoners Weesperzijde/ondernemers/overige belanghebbenden	Bewonersavond op locatie met de aannemer	Willemijn/Halima/Aannemer	September
September 2021	Aankondiging werkzaamheden	Breed communiceren dat de werkzaamheden in september gaan starten	Naast alle bewoners Weesperzijde/ondernemers/overige belanghebbenden, zetten we hier ook meer in op stedelijke verspreiding.	Bewonersbrief (met flyer toen-nu-straks) Digitale nieuwsbrief stadsdeel Oost, Nieuwsbericht ook op de projectpagina Weesperzijde Bericht in de gemeentekrant Parool waarin Rick Vermin zijn verhaal doet en de werkzaamheden aankondigt. Mailen naar gebiedsbeheer.oost@amsterdam.nl. Social media stadsdeel Oost	Willemijn/Jasper	September
Oktober 2021 - Start uitvoering						
Vanaf start werkzaamheden	Weggebruikers informeren/omleiding online communiceren	Weggebruikers informeren "dit is de omleiding, we werken aan…."	Weggebruikers	Amsterdam.nl/wegwerkzaamheden Bouwbord (toen, nu, straks) Item AT5 over omleiding/verkeer	Jasper/Willemijn/At5?	Begin september 2021
Tijdens werkzaamheden	Bewonersbrief/projectwebsite bijwerken	Omgeving informeren wat er verandert (dus bij verandering van een fase) en welk overlast ze kunnen verwachten	Bewoners/ondernemers	Gemeente verzendt de brief (in afstemming met aannemer) Aannemer levert minimaal 2 weken van tevoren input Gemeente werkt projectwebsite bij	Aannemer/Willemijn/Jasper	Ntb
Tijdens werkzaamheden	Inzet door aannemer van een omgevingsmanager	De gebiedsmanager is dagelijks aanwezig op het werk als aanspreekpunt voor de buurt. De gebiedsmanager coördineert	Bewoners/ondernemers	Omgevingsmanager is dagelijks aanwezig op het werk	Aannemer (gebiedsmanager)	Ntb

Communicatiekalender Herinrichting Weesperzijde Zuid 2021-2023						
Datum	**Onderwerp/idee/actualiteit**	**Doel**	**Doelgroep**	**Vorm/middel**	**Stand van zaken en/of wie pakt het op**	**Deadline**
		raakvlakprojecten, stemt af met de omgevingsmanager en communicatieadviseur van de gemeente, levert informatie voor de brieven en organiseert wekelijks een inloopspreekuur.				
Tijdens werkzaamheden	Inloopspreekuur voor de buurt	1x per week een inloopspreekuur (in de keet) voor de buurt voor vragen en klachten	Bewoners/ondernemers	In de keet kunnen bewoners/ondernemers langslopen	Aannemer (gebiedsmanager). Gemeente is ook aanwezig als toehoorder (Willemijn, Jasper, Halima wisselen dit af)	Ntb
*Verdere inzet van communicatiemiddelen gaan we nader uitwerken, zodra we ook in uitvoering zijn. Dan kunnen we weer beter in spelen op de reactie van de omgeving en waar de behoefte ligt. Dit blijft dan ook een dynamisch document						

Bijlage 7 - Stripboek





Legenda

65 meter blok A 63 69 — Bebouwingsblok met letter en lengte van het blok in meters met links onder de huisnummers

bestaand voetpad/parkeerplaatsen

bestaand rijweg

bestaand groenstrook met kade of beschoeiing water (Amstel) — kade

Bestaande/ongewijzigde rijrichting

Tijdelijke gewijzigde rijrichting

F1 F2 F3 — Werkterrein Fase 1, fase 2, fase 3

Tijdelijke inrichting voetpad

Tijdelijke inrichting voetpad

Depot op ponton

Nieuwe gewijzigde rijrichting

tijd. fietspad — tijdelijk fietspad

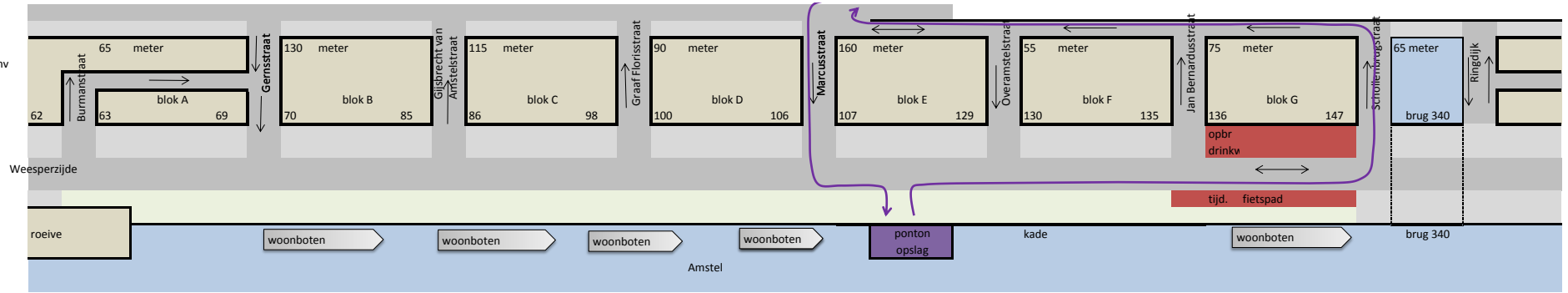
Toekomstig voetpad/parkeerplaat

Toekomstig fietsstraat/rijweg)

Toekomstig groenstrook

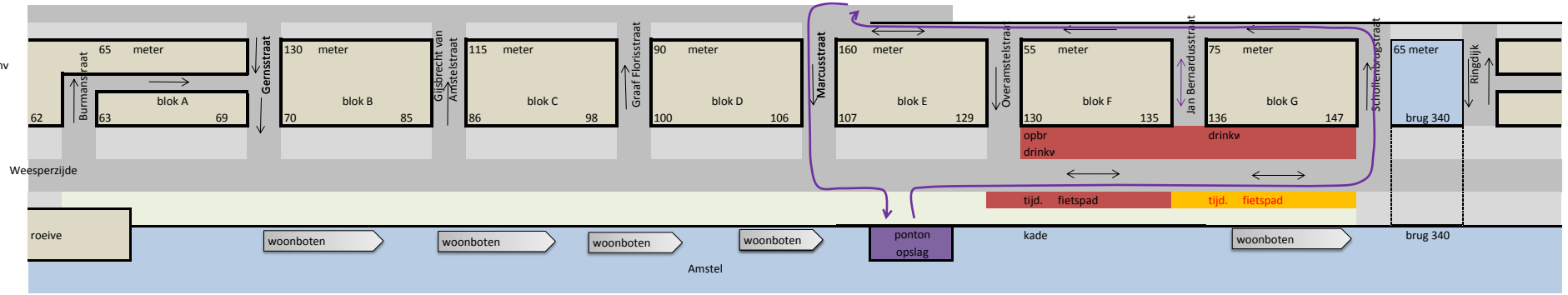
bouwverkeer van/naar depot

1
opbreken mv
drinkwater



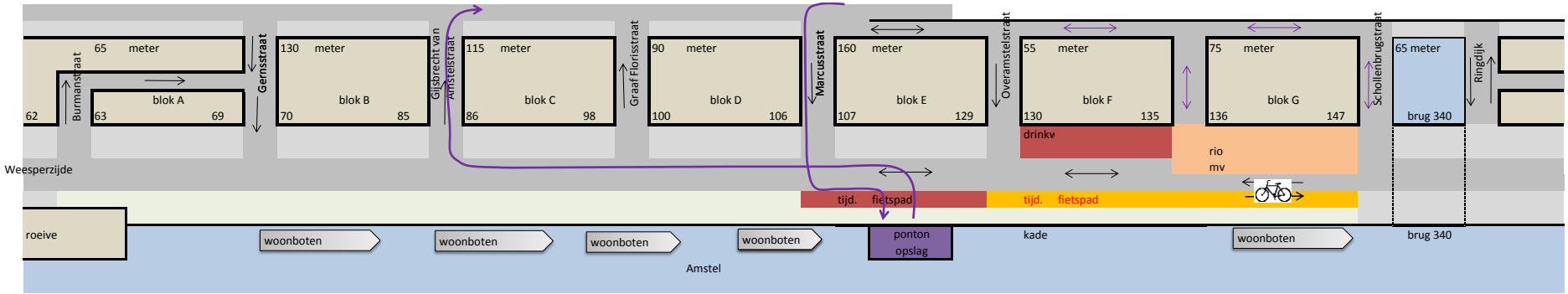
2
opbreken mv

drinkwater



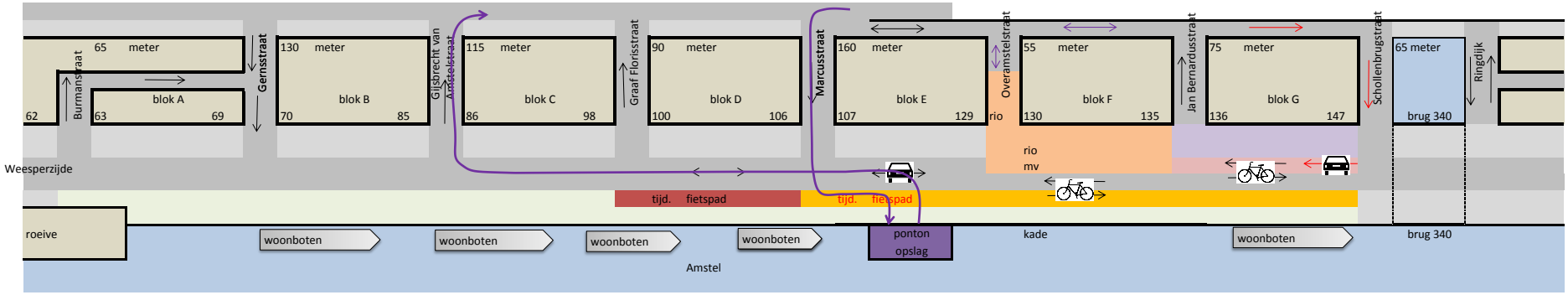
3

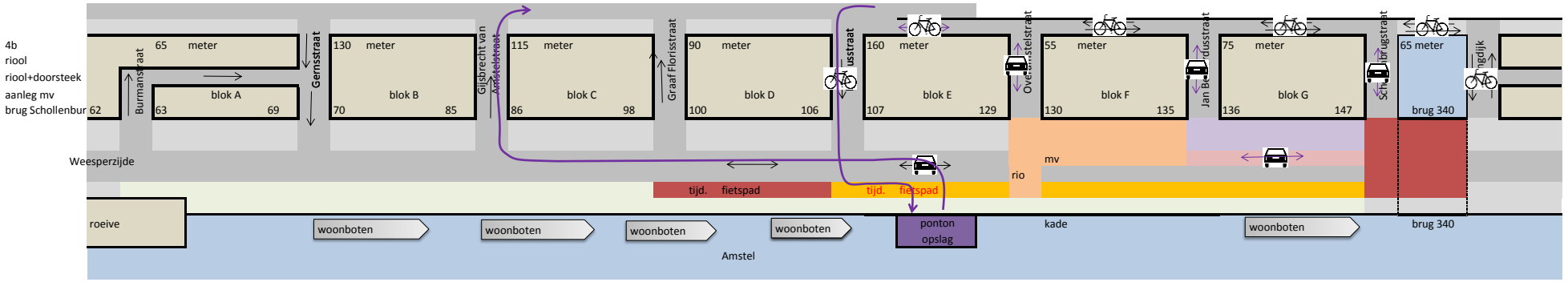
drinkwater
riool
aanleg mv

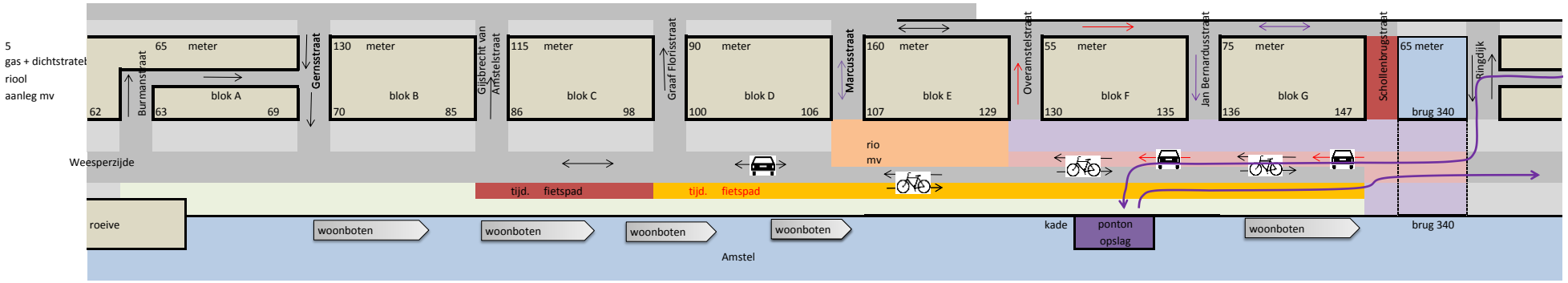


4a

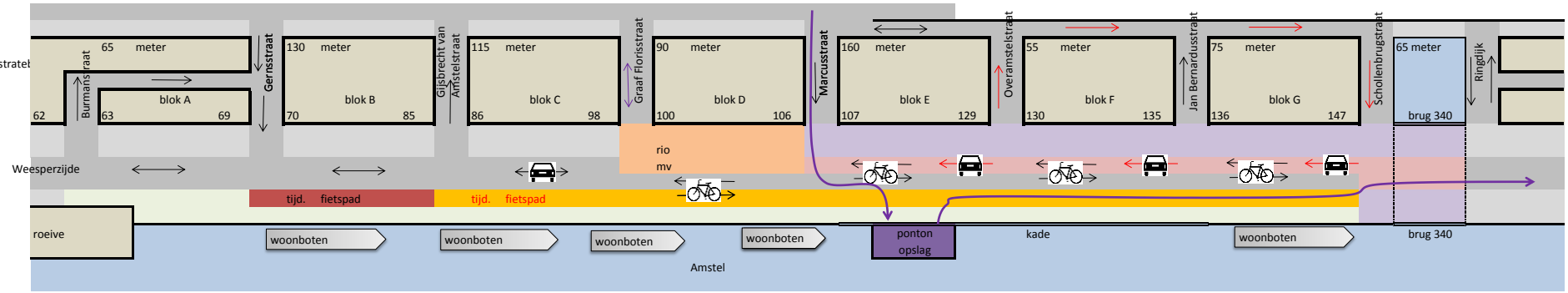
riool
aanleg mv



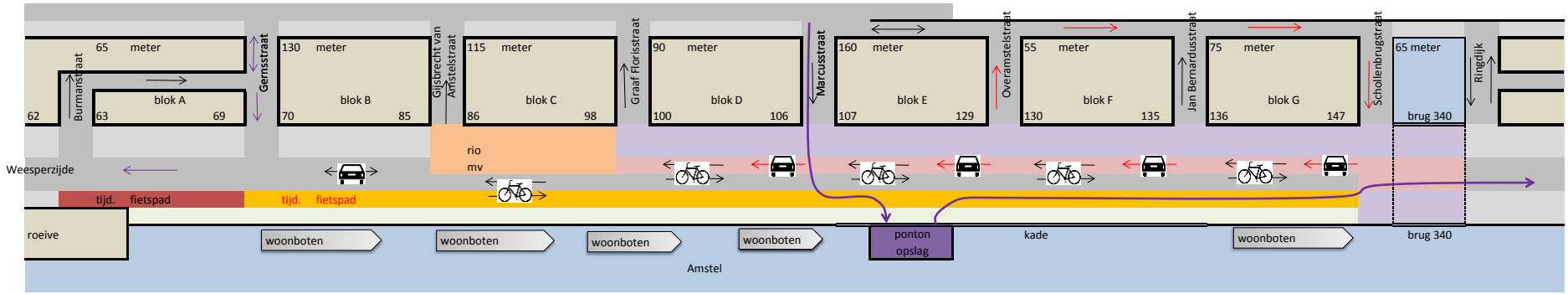

4b
riool
riool+doorsteek
aanleg mv
brug Schollenbur
Burmanstraat
Gernsstraat
Gijsbrecht van Amstelstraat
Graaf Florisstraat
Marcusstraat
Overamstelstraat
Jan Bernardusstraat
Schollenbrugstraat
Ringdijk
62
63
69
70
85
86
98
100
106
107
129
130
135
136
147
65 meter
brug 340
blok A
blok B
blok C
blok D
blok E
blok F
blok G
Weesperzijde
mv
rio
tijd. fietspad
tijd. fietspad
roeive
woonboten
woonboten
woonboten
woonboten
ponton opslag
kade
woonboten
brug 340
Amstel


5
gas + dichtstratet
riool
aanleg mv
Burmanstraat
Gernsstraat
Gijsbrecht van Amstelstraat
Graaf Florisstraat
Marcusstraat
Overamstelstraat
Jan Bernardusstraat
Schollenbrugstraat
Ringdijk
62
63
69
70
85
86
98
100
106
107
129
130
135
136
147
65 meter
brug 340
blok A
blok B
blok C
blok D
blok E
blok F
blok G
Weesperzijde
rio
mv
tijd. fietspad
tijd. fietspad
roeive
woonboten
woonboten
woonboten
woonboten
kade
ponton opslag
woonboten
brug 340
Amstel

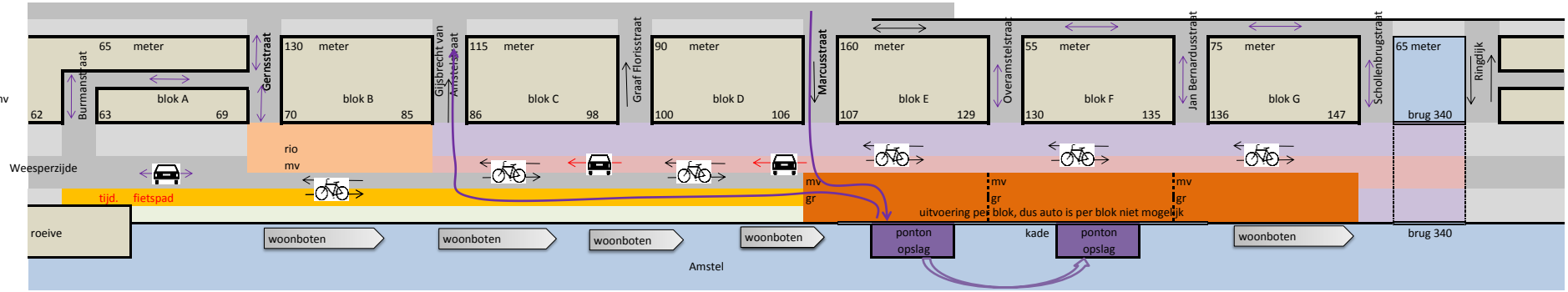
6
gas + dichtstratet
riool
aanleg mv



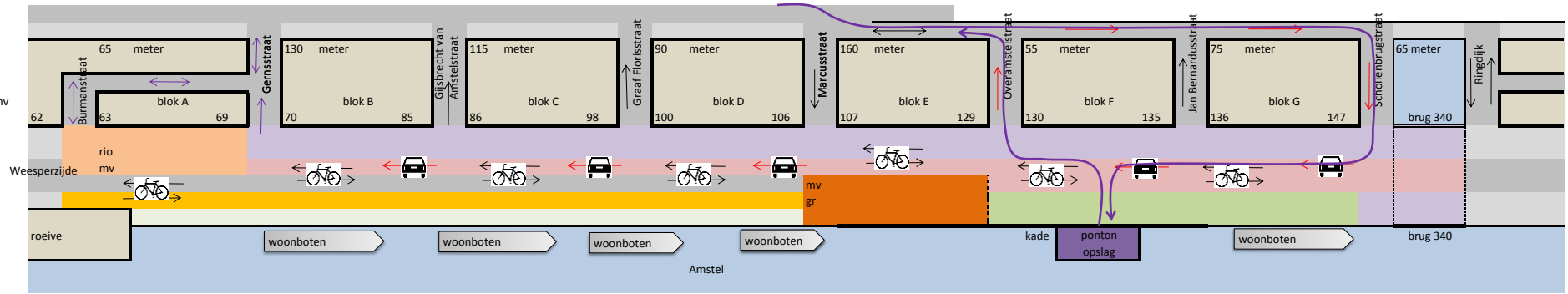
7
riool
aanleg mv



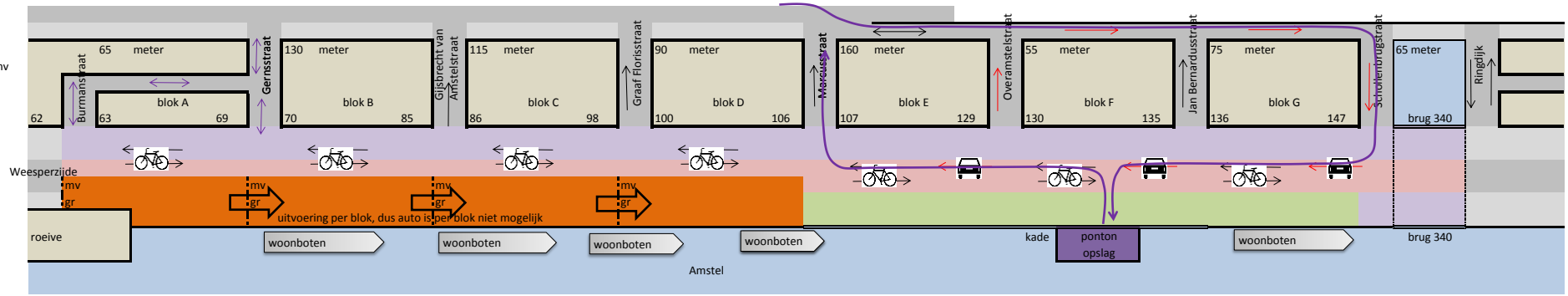
8
riool
aanleg mv
opbreken mv
aanleg mv
groen



9
riool
aanleg mv
opbreken mv
aanleg mv
groen



10
opbreken mv
aanleg mv
groen



Bijlage 8 - Nautische Kaders

Nautische kaders voor overslagdepot Weesperzijde

Bijlage: 20210111 Amstel Weesperzijde loswal hesp situatietekening

- De het depot dient in de hoofdzaak gebruikt te worden voor opslag en overslag van materialen, daar dit de eigenlijke functie is van de loswal. Maximaal 20% van het oppervlak van het ponton/de pontons mag gebruikt worden voor andere zaken.
- De pontons mogen naast elkaar en in het verlengde van elkaar zodat deze max 12mx40m in beslag nemen. Bij deze configuratie dient rekening gehouden te worden dat een schip dat langszij komt om te lossen goed moet kunnen afmeren en nooit langszij de woonboten komt te liggen.
- De pontons dienen op 10 meter afstand van de noordelijke woonschepen gelegd te worden. Hierdoor wordt maximaal 50 meter van de kade in beslag genomen.
- indien een schip langs de pontons afmeert om te lossen mag dit niet langer dan noodzakelijk blijven liggen indien het verder dan 12 meter (breedte woonschepen) uit de kant uitsteekt.
- De pontons mogen slechts indien de werkzaamheden dit strikt noodzakelijk maken elders worden gelegd dan op de bijlage aangegeven. Indien dit gebeurt moet te alle tijden ten minste 80 meter van de loswal beschikbaar blijven.
- Indien nodig dienen de pontons tijdens evenementen zoals koningsdag of gay pride te worden verwijderd.
- Indien laad/losfunctie van de kade nodig blijkt voor andere raakvlakprojecten in de directe omgeving zoals de werkzaamheden aan de Berlagebrug de dient dit in overleg mogelijk te blijven.
- Voor de overslagwerkzaamheden dient de aannemer bij nautischbeheer@waternet.nl een toestemming werkzaamheden BPR 1.23 en een ontheffing voor het ligplaatsverbod aan te vragen. Voor beoordeling van deze aanvraag zijn gegevens (afmetingen, europanummer) van de pontons en de schepen waaruit zal worden overgeslagen vereist.
- Indien gebruik gemaakt wordt van spudpalen dient hiervoor een klickmelding gedaan te worden en ontheffing op het ankerverbod aangevraagd te worden.
- In geval van nood moet het mogelijk zijn voor andere schepen dan zij die aan de werkzaamheden deelnemen bij de pontons langs zij te gaan.
- De aannemer blijft zelf verantwoordelijk voor beveiliging van de pontons en eventuele overlastklachten die ontstaan.
- Indien zand of andere bulklading gaat worden overgeslagen dient de aannemer voor aanvang van de overslagwerkzaamheden een nulmeting van de waterdiepte te laten uitvoeren dmv een multibeam peiling en het rapport hiervan te doen toekomen aan nautischbeheer@waternet.nl. De aannemer is verantwoordelijk voor het verwijderen van eventuele mors veroorzaakt door overslag.

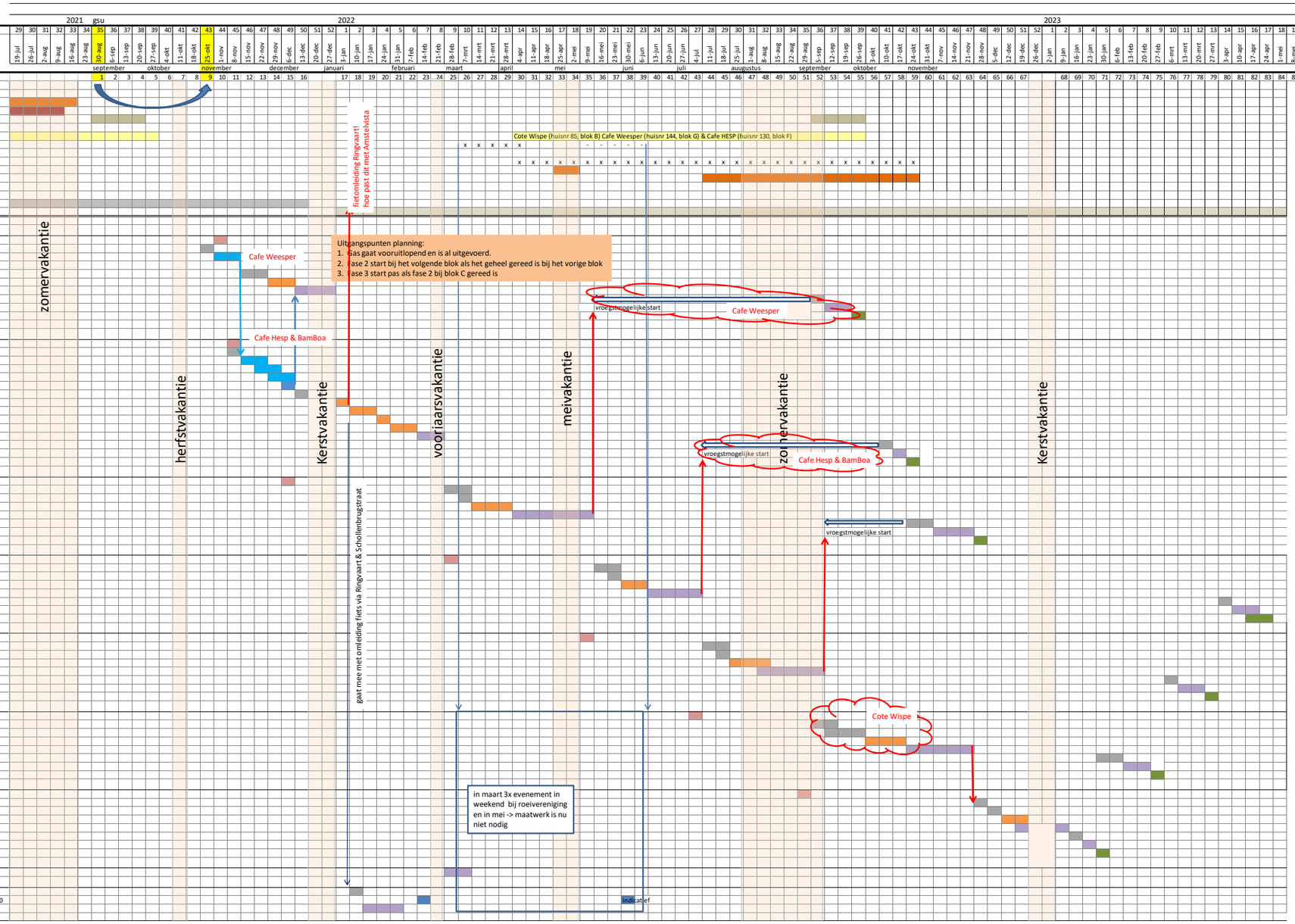
Voor vragen: Guus.Meijer@waternet.nl (06 11 40 89 74)

Bijlage 9 - Concept uitvoeringsplanning

Concept uitvoeringsplanning Weesperzijde

variant riolering en maaiveld rijweg na elkaar START BIJ G

versie	**9 G>A GSU 25-10-21**	**5x8 uur**	**D&B**
datum	**26-5-2021**	**6x12 uur**	**ON**



	Blok G	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	3	0,5
F1	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	6	1,0
F1	Waternet Drinkwater, aanleg	12	2,3
F1	Waternet Drinkwater, spuien, controle en doorsluiten	0	0,0
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	2	0,4
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	9	1,5
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+voetpad+parkeerstrook	14	2,8
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	5	0,8
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	7	1,1
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	3	0,4
	Blok F	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	2	0,4
F1	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	5	0,8
F1	Waternet Drinkwater, aanleg tot voorbij Overamstelstraat	8	1,7
F1	Waternet Drinkwater, spuien, controle en doorsluiten	5	1,0
F1	Waternet Drinkwater, huisaanlsuitingen overzetten blok G&F	8	1,6
F1	Waternet Drinkwater rooien blok G&F	5	1,0
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	2	0,3
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	6	1,1
F2b	Waternet Afvalwater oversteken Overamstelstraat - in zijstraat	10	1,0
F2c	Waternet Afvalwater oversteken Overamstelstraat - in rijweg	5	1,0
F2d	Waternet Afvalwater oversteken Overamstelstraat - in groen (waterzijde)	10	2,0
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+voetpad+parkeerstrook	10	2,0
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	3	0,6
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	5	0,8
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	2	0,3
	Blok E	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	6	1,1
F2	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	13	2,2
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	5	0,9
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	19	3,1
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+parkeerstrook	29	5,9
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	10	1,7
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	14	2,4
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	5	0,9
	Blok D	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	4	0,6
F2	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	7	1,2
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	3	0,5
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	11	1,8
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+parkeerstrook	17	3,3
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	6	0,9
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	8	1,3
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	3	0,5
	Blok C	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	5	0,8
F2	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	9	1,6
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	4	0,6
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	15	2,6
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+parkeerstrook	21	4,2
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	7	1,2
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	10	1,7
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	4	0,6
	Blok B	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	5	0,9
F2	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	11	1,8
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	29	4,8
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	16	2,6
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+parkeerstrook	24	4,8
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	8	1,4
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	12	1,9
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	4	0,7
	Blok A	**dgn**	**wk**
F1	Maaiveld, tijdelijk fietspad	3	0,4
F2	Maaiveld opbreken, voetpad+parkeerstrook	5	0,9
F2	Maaiveld opbreken, rijweg+parkeerstrook	2	0,4
F2	Waternet Afvalwater, ø250>ø315 leggen + uitnemen	7	1,1
F2	Maaiveld definitief aanbrengen, oostzijde fietsstraat+parkeerstrook	12	2,0
F3	Maaiveld opbreken, westzijde rijweg + parkeervak	4	0,7
F3	Maaiveld definitief aanbrengen, westzijde fietsstraat+parkeerstrook	6	1,0
F3	Maaiveld definitief aanbrengen groen	2	0,4
	Schollenbrugstraat		
F4	Omdraaien schuine parkeervakken		2,0
	Schollenbrug		
F4	Opbreken	6	1,0
F4	Werk derden (verwijderen en terugbrengen leuningwerk)		2x 1,0
F4	Aanleggen	12	2,0

Bijlage 10 - TVM tekeningen

blok G

loopschotten tbv voetgangers

In/uitrit bereikbaar blijven

Weesperzijde

Schollenbrugstraat

1088

1090

1092

134 135 136 137 138 139 140 141 142-143 145 146-147

2-4 1 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

30

Stadswerken Infra en Service
team Verkeersvoorzieningen AMSTERDAM

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	13-11-19

Schaal:	Printdatum:	TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
n.v.t.	31-3-2020	8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok F

blok G

Weesperzijde

Overamstelstraat

Jan Bernardusstraat

Schollenbrugstraat

Passeer-strook

bestaande bebording afplakken

in/uitrit bereikbaar blijven

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Stadswerken Infra en Service
team Verkeersvoorzieningen AMSTERDAM

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	2

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	13-11-19
	R.Zegwaard		20-11-19

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok D

blok E

blok F

blok G

Weesperzijde

Marcusstraat

Hofmeyrstraat

President Steynlantsoen

Wibautstraat

Schollenbrugstraat

Jan Bernardusstraat

Overtoomsteeg

Overtoomsteestraat

Ringvaart

Ringpolk

Afrikanerplein

Amstel

Passeer stuurk

bestaande bebording afpakken

in/uitrit bereikbaar blijven

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	3

Behoort bij:

Naam	Paraaf	Datum Wijziging
D.Rutten	DR	13-11-19
		7-12-20
		20-1-21

Schaal: n.v.t.	Printdatum: 20-1-2021			
TVM-Projectnummer: 8951	Medewerker realisatie projecten: D.Rutten	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok D

blok E

blok F

blok G

In/uitrit bereikbaar blijven

bestaande bebording afplakken

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Graaf Florisstraat
Wibautstraat
Weesperzijde
Overamstelstraat
Jan Bernardusstraat
Scholenbrugstraat
Scholenbrugpad
Hofmeyrstraat
Tuindwarsweg
President Steynlaantsoen
President Steynstraat
Diane Thérondstraat
Almanapplein
Amstel
Amstelkade

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	4a

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	13-11-19
			7-12-20

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok C

blok D

blok E

blok F

blok G

In/uitrit bereikbaar blijven

bestaande bebording afplakken

PASSEER- STROOK

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

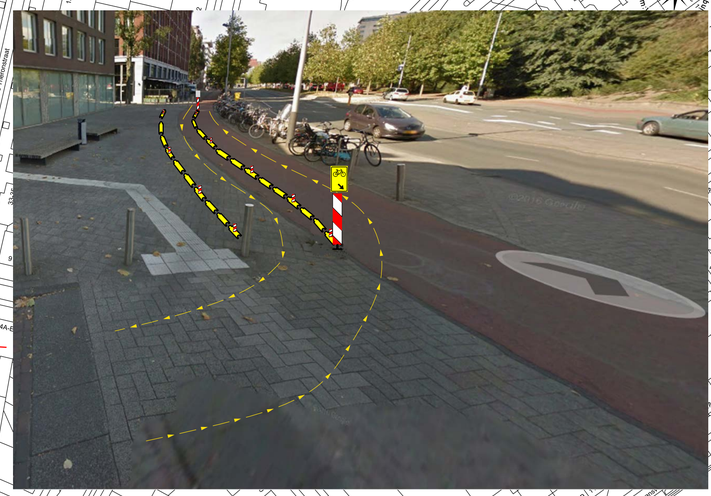
Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	4b

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	13-11-19
			7-12-20

Schaal:	Printdatum:			
n.v.t.	20-1-2021			
TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa



omleiding
Weesperzijde
afgesloten

omleiding
Weesperzijde
afgesloten

blok D

blok E

blok F

blok G

In/uitrit bereikbaar blijven

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam

Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	fiets omleiding
Fase	:	4b

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	13-11-19
			7-12-20

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	7-12-2020

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok C

blok D

blok E

blok F

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

bestaande bebording afplakken

Passeer-strook

Stadswerken Infra en Service team Verkeersvoorzieningen AMSTERDAM

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	5

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	14-11-19
			7-12-20

Schaal:	Printdatum:	TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
n.v.t.	20-1-2021	8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok A

blok B

blok C

blok D

blok E

bestaande bebording afplakken

Passeer-strook

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Stadswerken Infra en Service
team: Verkeersvoorzieningen AMSTERDAM

N W O Z

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	6

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	14-11-19
			7-12-20

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fase

blok A

blok B

blok C

blok D

blok E

blok F

blok G

passeer-strook

passeer-strook

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam

Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	7

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	14-11-19

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok A

blok B

blok C

blok D

blok E

blok F

blok G

Passeer-strook

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Stadswerken
Infra en Service
team: Verkeersvoorzieningen
AMSTERDAM

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente
Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	8

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	14-11-19

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok A

blok B

blok C

blok D

blok E

blok F

blok G

passer-straak

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Stadswerken
Infra en Service
team: Verkeersvoorzieningen
AMSTERDAM

N W O Z

loopschotten tbv voetgangers

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam

Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	9

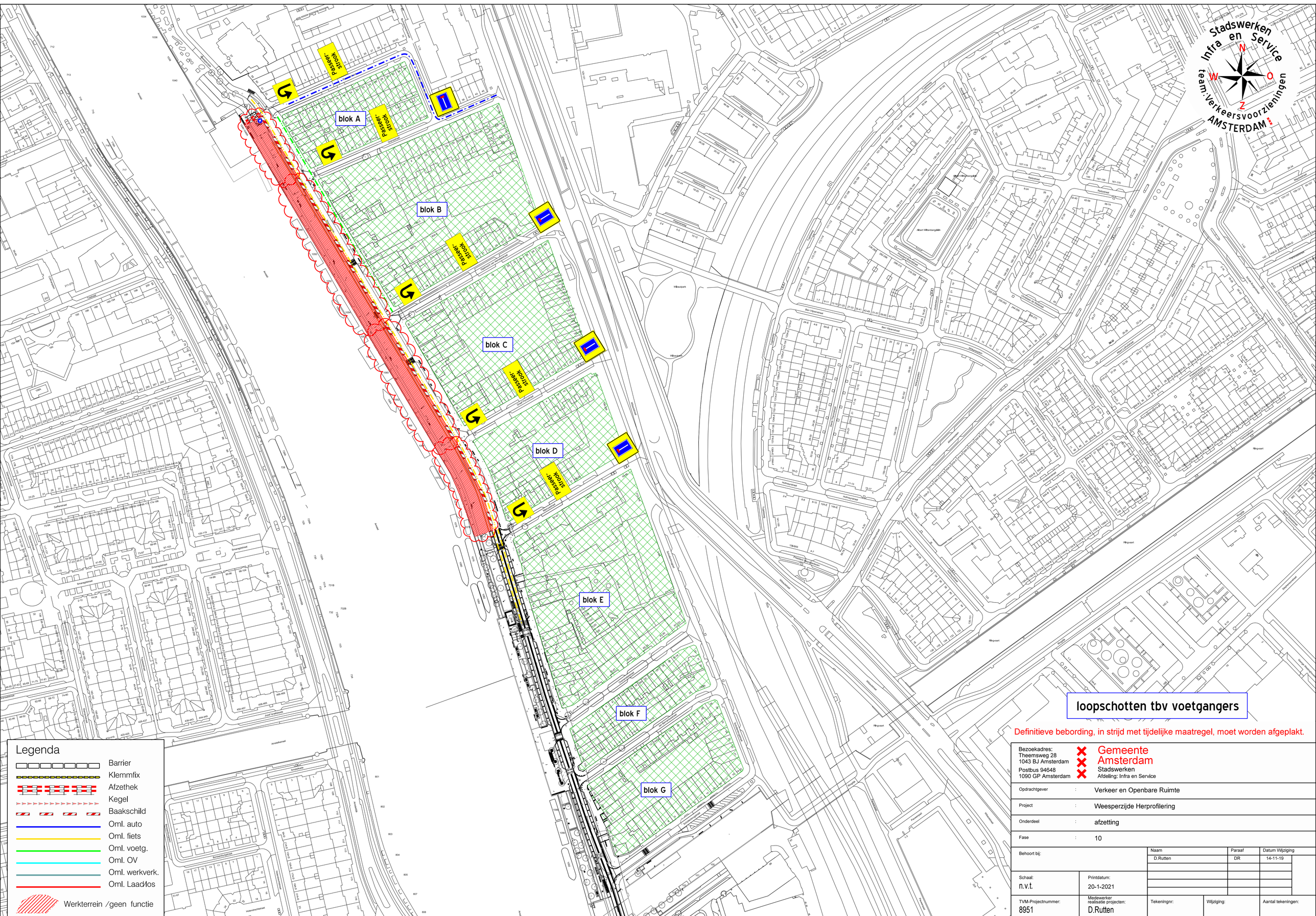
Behoort bij:

Naam	Paraaf	Datum Wijziging
D.Rutten	DR	14-11-19

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa



Stadswerken
Infra en Service
team: Verkeersvoorzieningen
AMSTERDAM

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	afzetting
Fase	:	10

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	14-11-19

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	20-1-2021

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\fa

blok A

blok B

blok C

blok D

blok E

blok F

blok G

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam

Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Stadswerken
Afdeling: Infra en Service

Opdrachtgever	:	Verkeer en Openbare Ruimte
Project	:	Weesperzijde Herprofilering
Onderdeel	:	Parkeerverboden
Fase	:	

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	D.Rutten	DR	14-11-19
	R.Zegwaard		20-11-19

Schaal:	Printdatum:
n.v.t.	31-3-2020

TVM-Projectnummer:	Medewerker realisatie projecten:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
8951	D.Rutten			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\8951_WEESPERZIJDE_HERPROFILERING\DGN\ps